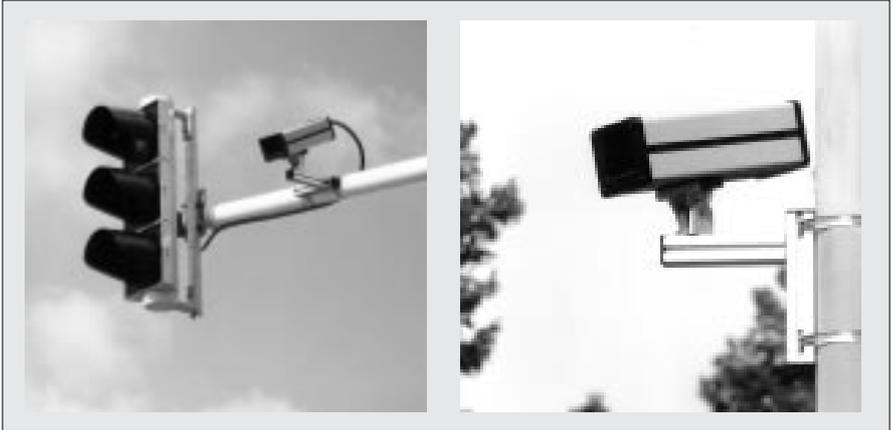


- Erkennen von Fahrzeugen vor Signalanlagen
- Ersatz für Langschleifen
- geringer Installationsaufwand
- keine Beeinflussung durch Witterung und Schmutz
- Sonderausführungen auf Anfrage



Beschreibung:

Der Mikrowellensensor MWV8325 dient zum Erkennen von Fahrzeugen vor Signalanlagen. Der Mikrowellensensor MWV8325 kann zur Signalanforderung oder zur Grünphasenverlängerung verwendet werden.

Anwendungsgebiete:

Der Mikrowellensensor MWV8325 wird z.B. bei verkehrsabhängigen Steuerungen von Signalanlagen (Langschleifenersatz) eingesetzt.

Funktion:

Der Mikrowellensensor sendet nach dem Anlegen der Betriebsspannung Mikrowellen mit einer Frequenz von 24,125 GHz aus. Die Mikrowellen werden am zu messenden Fahrzeug reflektiert und anschließend vom Sensor wieder empfangen. Befindet sich ein Fahrzeug im Erfassungsbereich, so werden die Ausgänge entsprechend geschaltet. Im Einzelnen:

Fährt z.B. ein PKW mit einer Geschwindigkeit >4 km/h in den Erfassungsbereich des Mikrowellensensors MWV8325 ein, so wird der Ausgang solange geschaltet, wie sich das Fahrzeug im Erfassungsbereich bewegt. Sobald das Fahrzeug den Erfassungsbereich verläßt, wird der Ausgang zurückgesetzt. Der Ausgang ist immer gesetzt, wenn sich mindestens ein Fahrzeug innerhalb des Erfassungsbereichs in der eingestellten Bewegungsrichtung mit einer Geschwindigkeit größer der minimal detektierbaren bewegt. Der Sensor spricht nur auf Bewegung in einer wählbaren Richtung an.

Montage:

Der Sensor kann sowohl über als auch neben der zu überwachenden Straße montiert werden. Um die maximale Reichweite zu erzielen, sollte der Sensor jedoch über der Straße montiert werden. Bei der Montage ist darauf zu achten, daß sich keine Hindernisse

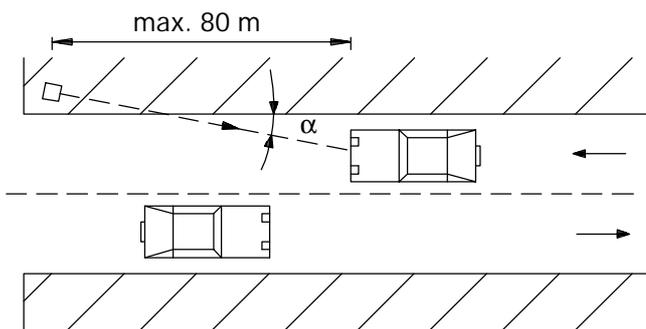
Reichweite:	max. 80 m
Bestellbezeichnung:	MWV8325
Kenndaten: Erfassungsbereich Fahrzeuggeschwindigkeit Zustandsanzeige	80 m (max.) 4 ... 120 km/h grüne LED, Betriebsanzeige gelbe LED, Fahrzeug erfaßt rote LED, Betriebsstörung
Mikrowellensensor: Sendefrequenz BZT Zulassungs-Nr. Sendeleistung Erfassungskegel Schnittstelle	24,125 GHz G107 385D EB < 5 mW ca. +/- 6° vertikal ca. +/- 12° horizontal RS232 (Serviceprogramm auf Anfrage)
Elektrische Daten: Betriebsspannung Leistungsaufnahme Ausgang Relais Kontaktspannung Kontaktstrom Schaltausgang Schaltspannung Schaltstrom	12 ... 40 VDC ca. 4 W Relais + elektronischer Schaltausgang Wechsler (1u) 40 V (max.) 1 A (max.) NPN (überlast- und kurzschlußfest) 40 VDC (max.) 200 mA (max.)
Mechanische Daten: Gehäuse Abmessungen Gewicht Umgebungstemperatur Schutzart nach DIN 40 050 Anschlußart	Aluminium, grau lackiert B/H/T 139/97/263 ca. 2,8 kg -25 °C ... +85 °C IP 65 Kabelzuführung PG 13,5 Schraubklemmen 1 mm²

F000213D.02/96

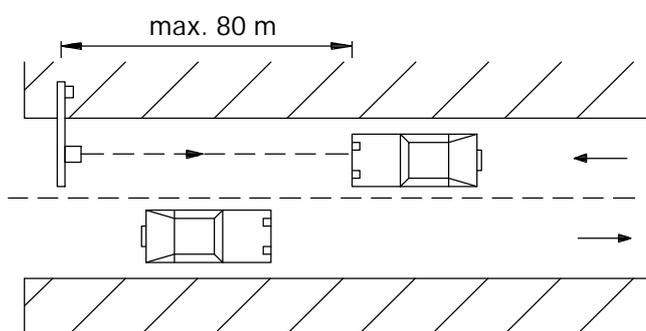
zwischen dem Mikrowellensensor und dem Erfassungsbereich befinden. Im Nahbereich (1 m) neben bzw. vor der Austrittsöffnung des Sensors dürfen keine metallischen Gegenstände befinden. Sonst können Beeinträchtigungen bei der Erfassung auftreten. Der Sensor wird mittels der Masthalterung MH01 montiert.

Ausrichtung:

Der Mikrowellensensor wird unter einem Winkel zur Fahrbahn ausgerichtet. Dieser Winkel richtet sich nach dem gewünschten Erfassungspunkt und ist als solcher unkritisch. Der Mikrowellensensor wird auf den Punkt am Boden ausgerichtet, an welchem das Fahrzeug erfaßt werden soll.



Montage neben der Straße



Montage über der Straße