



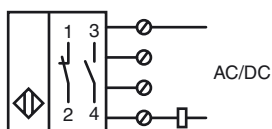
Marque de commande

NBN30-FPS-UU

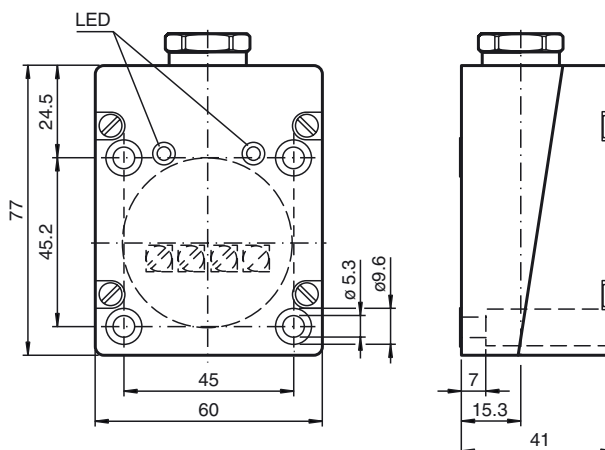
Caractéristiques

- 30 mm, non noyable
- A fermeture/à ouverture, au choix

Connexion



Dimensions



Caractéristiques techniques

Caractéristiques générales

Fonction de l'élément de commutation	C.A./C.C. à fermeture/à ouverture
Portée nominale s_n	30 mm
Montage	non noyable
Polarité de sortie	C.A./C.C.
Portée de travail s_a	0 ... 24,3 mm
Élément de commande	Acier de construction, p. ex. 1.0037, S235JR (ancien St37-2) 90 mm x 90 mm x 1 mm
Facteur de réduction r_{AI}	0,2
Facteur de réduction r_{Cu}	0,1
Facteur de réduction $r_{1,4301}$	0,5
Facteur de réduction r_{Ms}	0,2

Valeurs caractéristiques

Conditions de montage	
B	70 mm
C	40 mm
F	100 mm
Tension d'emploi U_B	20 ... 265 V C.A./C.C.
Fréquence de commutation f	0 ... 25 Hz
Course différentielle H	0,05 ... 7,26 mm
Protection contre l'inversion de polarité	oui
Protection contre les courts-circuits	non
Résistance aux surcharges	non
Sécurité rupture de fil	oui
Protection anti-inductive	oui
Suppression d'impulsion de mise en marche	oui
Chute de tension U_d	≤ 8 V
Reproductibilité	0,75 mm
Courant d'emploi I_L	0 ... 300 mA
Consommation à vide I_o	≤ 2 mA
Visualisation de l'état de commutation	LED jaune

Valeurs caractéristiques pour la sécurité fonctionnelle

Durée de mission (T_M)	20 a
Couverture du diagnostic (DC)	0 %

Conditions environnementales

Température ambiante	-25 ... 85 °C (-13 ... 185 °F)
Température de stockage	-40 ... 85 °C (-40 ... 185 °F)

Caractéristiques mécaniques

Type de raccordement	Bornes à vis
Section des fils	jusqu'à 2,5 mm ²
Matériau du boîtier	PBT
Face sensible	PBT
partie inférieure du boîtier	PBT
Mode de protection	IP65
Masse	445 g

conformité de normes et de directives

Conformité aux normes	
Normes	EN 60947-5-2:2007 IEC 60947-5-2:2007

Date de publication: 2012-03-22 08:48 Date d'édition: 2012-03-22 23:6514_fra.xml

Note d'installation

Ces détecteurs de proximité sont utilisés pour les convoyeurs au sol. Grâce à leurs possibilités de montage encastrés dans métal, ils sont protégés contre les dommages mécaniques. Ce montage élimine tout interstice ou fente entre le détecteur et le plancher (pas de risque de blessure).

La grande distance de détection permet une bonne prise d'information pour la commande ou le contrôle d'un convoyeur au sol.

