



Код для заказа

NCN3-F31-B3B-V1-K

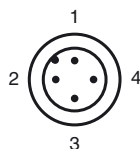
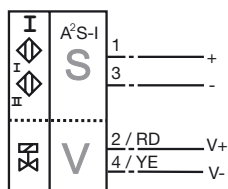
Датчик фактического положения клапана и узел управления клапаном

Характеристики

- Непосредственный монтаж на стандартном приводе
- Номинальный интервал переключений 3 мм на образце из нерж. стали V2A
- Ведомое устройство A/B с расширенными возможностями адресации для 62 ведомых узлов
- Возможность программирования направления действия
- Класс защиты IP67
- Контроль связи, отключаемый
- Контроль обрывов провода и короткого замыкания на клапане

Подключение

B3B-V1-K



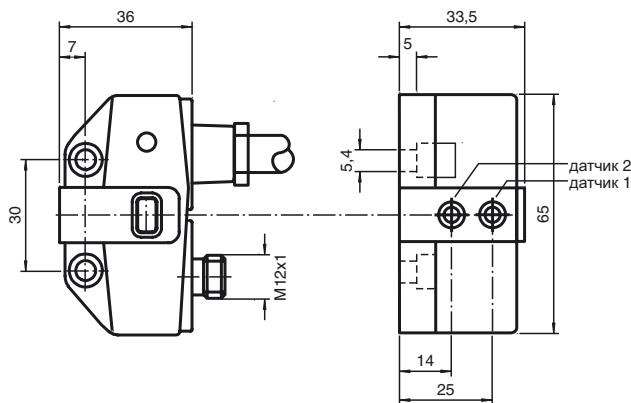
Дата публикации: 2011-07-28 17:14 Дата издания: 2011-07-28 226322_us.xml

Указания по программированию

Адрес 00	предустановленный, изменяемый через задатчик шины или программирующее устройство
Код входа-выхда	D
Идент. код ID	A
Идент. код ID1	7
Идент. код ID2	E

Бит данных	
Бит	Функция
D0	Положение клапана (0=клапан выкл., 1=клапан вкл.)
D1	Ошибка клапана ¹⁾ (0=обрыв провода / короткое замыкание 1=без ошибок)
D2	Переключающий выход - датчик 1 ²⁾ (0=поладка; 1=не поладка)

Размеры



Исполнительные механизмы на чертеже не показаны

Технические данные

Общие данные

Функция переключающих элементов	программируемый
Интервал переключений	s_n 3 мм
Монтаж	монтаж заподлицо
Выходная полярность	Интерфейс приводов и датчиков
Гарантированный интервал переключений	0 ... 2,43 мм
Коэффициент восстановления r_{AI}	0,5
Коэффициент восстановления r_{Cu}	0,45
Коэффициент восстановления $r_{1,4305}$	1
Понижающий коэффициент r_{SI37}	1,2
ведомый тип	Подчинённое устройство A/B
Спецификация интерфейса AS	V3.0
Необходимая спецификация образца	\geq V2.1

Параметры

Рабочее напряжение	U_B	26,5 ... 31,9 В через систему шин интерфейса AS
Частота переключений	f	0 ... 100 Гц
Ток холостого хода	I_0	\leq 35 мА

Параметры функциональной безопасности

MTTF _d	842 а
Срок использования (T _M)	20 а
Степень диагностического покрытия (DC)	0 %

Индикаторы/элементы управления

Светодиод PWR - индикатор питания	Напряжение интерфейса AS; зеленый СИД
светодиод ВХОД	Коммутационное положение (вход); светодиод, желтый
светодиод ВЫХОД	Двойной светодиод желтый/красный желтый: состояние включения красный: обрыв провода / короткое замыкание

Электрические данные

Номинальное рабочее напряжение U_e	26,5 - 31,6 В из интерфейса AS
Номинальный рабочий ток I_e	100 мА

Окружающие условия

Окружающая температура	-25 ... 70 °C (-13 ... 158 °F)
------------------------	--------------------------------

Механические данные

Подключение (со стороны системы)	Штекер прибора M12 x 1, 4-полюсный
Подключение (со стороны клапана)	0,5 м, Кабель в ПВХ-оболочке
Сечение жилы (со стороны клапана)	0,75 мм ²
Тип защиты	IP67
Материал	
Корпус	ПБТ
Примечание	Напряжение клапана ограничено макс. 26,4 В Мощность клапана макс. 2,5 Вт

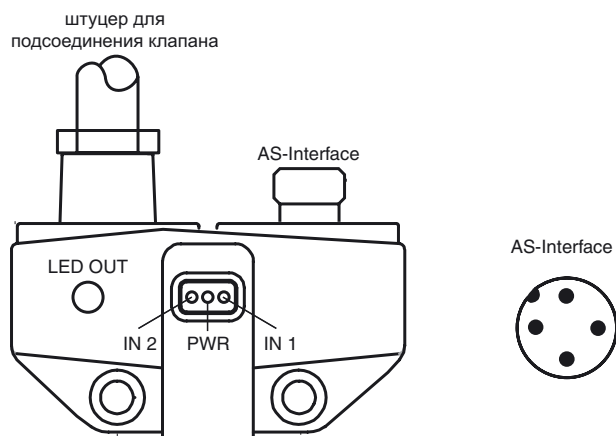
Соответствие стандартам и директивам

Соответствие стандартам	
Электромагнитная совместимость	EN 50295:1999-10
Стандарты	EN 60947-5-2:2007 IEC 60947-5-2:2007

Лицензии и сертификаты

Разрешение по нормам UL	cULus Listed, General Purpose
Разрешение CSA	cCSAus Listed, General Purpose
Разрешение CCC	Для устройств с максимальным рабочим напряжением \leq 36 В не требуется допуск, поэтому для них не предусмотрен идентификатор CCC.

Общие сведения



Указания по программированию

Адрес 00 предустановленный, изменяемый через задатчик шины или программирующее устройство

Код входа-выхода D
Идент. код ID A
Идент. код ID1 7
Идент. код ID2 E

Бит данных

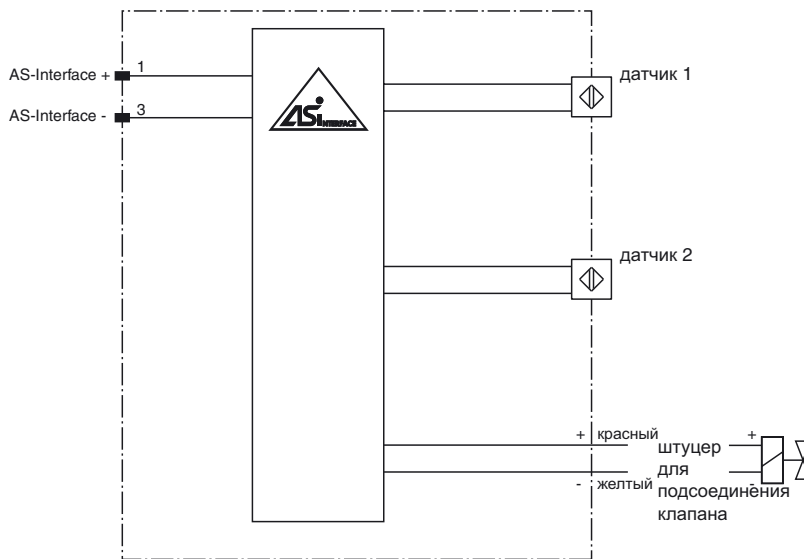
Бит	Функция
D0	Положение клапана (0=клапан выкл., 1=клапан вкл.)
D1	Ошибка клапана ¹⁾ (0=обрыв провода / короткое замыкание; 1=без ошибок)
D2	Переключающий выход - датчик 1 ²⁾ (0=подавл.; 1=не подавл.)
D3	Переключающий выход - датчик 2 ²⁾ (0=подавл.; 1=не подавл.)

Бит параметра

Бит	Функция
P0	Сторожевая схема (0=не активна; 1=активна) ³⁾
P1	Переключающий выход - датчик II ⁴⁾ (0=норм. разомкнутый; 1=норм. замкнутый)
P2	Переключающий выход - датчик I ⁴⁾ (0=норм. разомкнутый; 1=норм. замкнутый)
P3	не используется

- ¹⁾ Проверка только при клапане, приведенном в действие (D0=1)
- ²⁾ Действительно для функции норм. замкнутого контакта (P2/P3 = 1; предустановлено), для функции норм. разомкнутого контакта (P2/P3 = 0) противоположное действие
- ³⁾ Сторожевая схема активна: напряжение на клапане падает при ошибках интерфейса приводов и датчиков (AS) /ошибках коммуникации
- ⁴⁾ Предустановка: норм. замкнутый контакт

Дата публикации: 2011-07-28 17:14 Дата издания: 2011-07-28 226322_us.xml



NCN3-F31-B3B-V1-K представляет собой индуктивный двойной датчик, применяемый для обратной сигнализации положения клапанов в поворотных приводах. Этот двойной датчик монтируется посредством двух винтов прямо на поворотном приводе. Дополнительные работы по юстировке не требуются.

Кабель клапана управления подключается прямо к датчику. NCN3-F31-B3B-V1-K подключается с помощью резьбового соединения M12x1 к шинной линии. Таким образом можно передавать через интерфейс AS как сигнал переключения для клапана, так и сигналы датчиков. Они подпитываются прямо из шинной линии. Далее клапан контролируется на обрыв кабеля и короткое замыкание. Сигнализация ошибки производится через бит данных D1.

Датчики можно параметризовать в качестве размыкателя или замыкателя (бит параметра P1 и P2. Если на шинной линии не происходит связи, то клапан автоматически переключается в обесточенное состояние. Этот контроль связи можно отключить битом параметра P0.

Фактические состояния переключения визуализируются желтыми СИДами.