



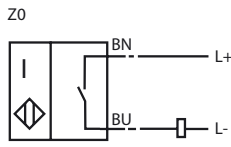
Marque de commande

NCB5-18GM40-Z0-3D-10M

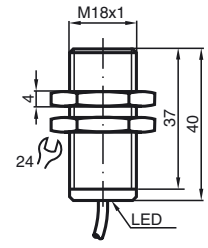
Caractéristiques

- Série confort
- 5 mm, noyable

Connection



Dimensions



Caractéristiques techniques

Caractéristiques générales		
Fonction de l'élément de commutation	C.C.	f fermeture
Portée nominale	s_n	5 mm
Montage		noyable
Polarité de sortie		DC
Portée de travail	s_a	0 ... 4,05 mm
Facteur de réduction r_{Al}		0,37
Facteur de réduction r_{Cu}		0,33
Facteur de réduction r_{V2A}		0,7
Valeurs caractéristiques		
Tension d'emploi	U_B	5 ... 60 V
Fréquence de commutation	f	0 ... 350 Hz
Course différentielle	H	1 ... 10 typ. 5 %
Protection contre l'inversion de polarité		non polarisé
Protection contre les courts-circuits		pulsé
Chute de tension	U_d	≤ 5 V
Courant d'emploi	I_L	2 ... 100 mA
Courant résiduel	I_r	0 ... 0,5 mA typ.
Visualisation de l'état de commutation		LED jaune, multi-directionelle
Conformité aux normes		
Normes		IEC / EN 60947-5-2:2004
Conditions environnementales		
Température ambiante		-25 ... 70 °C (248 ... 343 K)
Caractéristiques mécaniques		
Type de raccordement		10 m, câble PUR
Version f câble		PA
Section des fils		0,34 mm ²
Matériau du boîtier		acier inox
Face sensible		PBT
Mode de protection		IP67
Informations générales		
utilisation en zone f risque d'explosion		voir mode d'emploi
catégorie		3D

Date de publication: 2008-06-18 09:42 Date d'édition: 2008-06-18 20:46 FRA.xml

ATEX 3D

mode d'emploi

Appareils électriques pour les zones à risque d'explosion

catégorie de matériel 3D

propre à l'emploi dans les zones à risque d'explosion, en présence de non passante poussières inflammables non conductrices

Conformité aux directives

94/9/EG

Conformité aux normes

EN 50281-1-1
Protection par boîtier
Restrictions par les conditions suivantes

sigle CE

CE

sigle Ex

- II 3D IP67 T 90 °C X
La désignation importante pour Ex figure sur n'importe quelle étiquette adhésive.

généralités

Le matériel doit être exploité selon les indications dans le feuillet technique et cette notice d'instructions. Les conditions particulières énoncées ci-après limitent les données de la fiche technique ! Les conditions spécifiques doivent être respectées!

installation, mise en service

Veiller au respect des lois ou des directives et normes applicables aux domaines d'utilisation respectifs. Coller l'étiquette adhésive, livrée avec le matériel, à proximité immédiate du capteur! La surface de collage doit être propre, exempte de graisse et plane ! L'étiquette adhésive collée doit avoir une bonne tenue dans le temps et rester bien lisible même en présence d'une corrosion chimique !

entretien, maintenance

Aucune modification ne doit être effectuée sur les appareils électriques fonctionnant en zone explosible. La réparation des appareils n'est pas possible.

conditions particulières

courant de charge maximal I_L

Le courant de charge maximal admissible se limite aux valeurs listées ci-après. Toute valeur de courant de charge supérieure, de même que les courts-circuits sous charge ne sont pas admis.

tension de service maximale U_{Bmax}

La tension de service maximale admissible U_{Bmax} se limite aux valeurs listées ci-après; aucune tolérance n'est admise.

échauffement maximal

En fonction du courant de charge I_L et de la tension de service max. U_{Bmax} , se référer aux indications de la liste ci-après. dans les paramètres de désignation Ex de l'outillage, la température superficielle max. est indiquée pour une température ambiante max..

pour $U_{Bmax}=60$ V, $I_L=100$ mA

21 °C

pour $U_{Bmax}=60$ V, $I_L=50$ mA

14 °C

pour $U_{Bmax}=60$ V, $I_L=25$ mA

10 °C

protection contre les risques mécaniques

Le capteur ne doit subir aucune détérioration d'origine mécanique.

charge électrostatique

Éviter les charges électrostatiques des éléments de boîtier en métal. Les charges électrostatiques des éléments de boîtier en métal réputées dangereuses peuvent être évitées en intégrant ces éléments de boîtier dans le système de compensation de potentiel.

protection de la ligne de raccordement

Protéger la ligne de raccordement contre les efforts de traction et de torsion.