



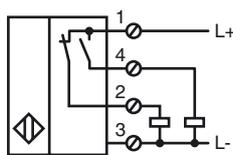
**Marque de commande**

NCB40-FP-A2-P1

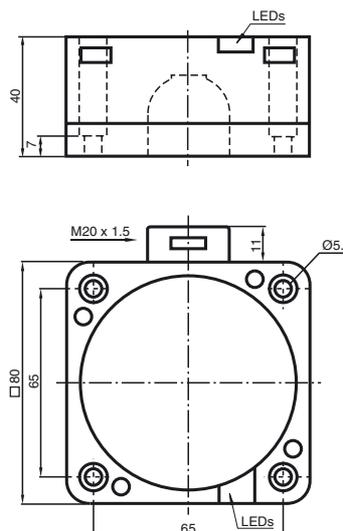
**Caractéristiques**

- Série confort
- 40 mm, noyable

**Connection**



**Dimensions**



**Caractéristiques techniques**

**Caractéristiques générales**

Fonction de l'élément de commutation	PNP	antivalente
Portée nominale	$s_n$	40 mm
Montage		noyable
Polarité de sortie		DC
Portée de travail	$s_a$	0 ... 32,4 mm
Facteur de réduction $r_{Al}$		0,25
Facteur de réduction $r_{Cu}$		0,23
Facteur de réduction $r_{1,4301}$		0,85

**Valeurs caractéristiques**

Tension d'emploi	$U_B$	10 ... 60 V
Fréquence de commutation	$f$	0 ... 80 Hz
Course différentielle	$H$	typ. 3 %
Protection contre l'inversion de polarité		protégé
Protection contre les courts-circuits		pulsé
Chute de tension	$U_d$	$\leq 3$ V
Courant d'emploi	$I_L$	0 ... 200 mA
Courant résiduel	$I_r$	0 ... 0,5 mA
Consommation à vide	$I_0$	$\leq 20$ mA
Retard à la disponibilité	$t_v$	$\leq 300$ ms
Visualisation de la tension d'emploi		LED verte
Visualisation de l'état de commutation		LED jaune

**Valeurs caractéristiques pour la sécurité fonctionnelle**

MTTF <sub>d</sub>	630 a
Durée de mission ( $T_M$ )	20 a
Couverture du diagnostic (DC)	0 %

**Conditions environnementales**

Température ambiante	-25 ... 70 °C (-13 ... 158 °F)
----------------------	--------------------------------

**Caractéristiques mécaniques**

Type de raccordement	Bornes à vis
Section des fils	jusqu'à 2,5 mm <sup>2</sup>
Matériau du boîtier	PBT
Face sensible	PBT
partie inférieure du boîtier	PBT
Mode de protection	IP68

**conformité de normes et de directives**

Conformité aux normes	
Normes	EN 60947-5-2:2007 IEC 60947-5-2:2007

**Agréments et certificats**

Agrément UL	cULus Listed, General Purpose
Homologation CSA	cCSAus Listed, General Purpose
agrément CCC	Certified by China Compulsory Certification (CCC)

Date de publication: 2012-11-29 08:48 Date d'édition: 2012-11-29 187486\_fra.xml

**Note d'installation**

Ces détecteurs de proximité sont utilisés pour les convoyeurs au sol. Grâce à leurs possibilités de montage encastrés dans métal, ils sont protégés contre les dommages mécaniques. Ce montage élimine tout interstice ou fente entre le détecteur et le plancher (pas de risque de blessure).

La grande distance de détection permet une bonne prise d'information pour la commande ou le contrôle d'un convoyeur au sol.

