



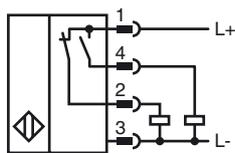
Marque de commande

NCB40-FP-A2-T-P1-V1

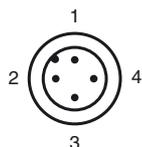
Caractéristiques

- Série confort
- 40 mm, noyable

Connection



Pinout



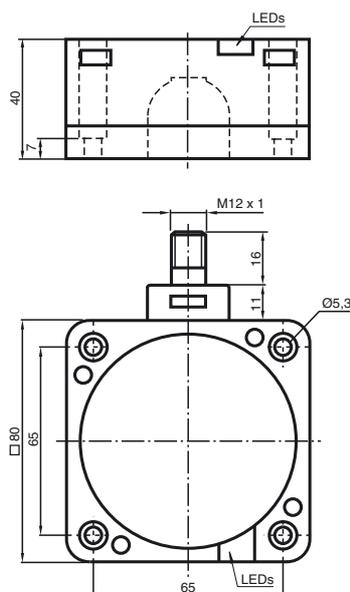
Couleur des fils selon EN 60947-5-2

- | | |
|---|----|
| 1 | BN |
| 2 | WH |
| 3 | BU |
| 4 | BK |

Accessoires

- V1-G-2M-PUR**
Connecteur femelle, M12, 4 pôles, câble PUR
- V1-W-2M-PUR**
Connecteur femelle, M12, 4 pôles, câble PUR
- V1-G**
Prise câble, M12, 4 broches, à confectionner
- V1-W**
Prise câble, M12, 4 broches, à confectionner

Dimensions



Caractéristiques techniques

Caractéristiques générales		
Fonction de l'élément de commutation	PNP	antivalente
Portée nominale	s_n	40 mm
Montage		noyable
Polarité de sortie		DC
Portée de travail	s_a	0 ... 32,4 mm
Facteur de réduction r_{AI}		0,25
Facteur de réduction r_{Cu}		0,23
Facteur de réduction $r_{1,4305}$		0,85
Valeurs caractéristiques		
Tension d'emploi	U_B	10 ... 30 V
Fréquence de commutation	f	0 ... 80 Hz
Course différentielle	H	typ. 3 %
Protection contre l'inversion de polarité		protégé
Protection contre les courts-circuits		pulsé
Chute de tension	U_d	≤ 3 V
Courant d'emploi	I_L	0 ... 200 mA
Courant résiduel	I_r	0 ... 0,5 mA
Consommation à vide	I_0	≤ 20 mA
Visualisation de la tension d'emploi		LED verte
Visualisation de l'état de commutation		LED jaune
Conditions environnementales		
Température ambiante		-25 ... 100 °C (-13 ... 212 °F)
Caractéristiques mécaniques		
Type de raccordement		Connecteur M12 x 1, 4 broches
Matériau du boîtier		PBT
Face sensible		PBT
Mode de protection		IP68
conformité de normes et de directives		
Conformité aux normes		
Normes		EN 60947-5-2:2007 IEC 60947-5-2:2007
Agréments et certificats		
Agrément UL		cULus Listed, General Purpose
Homologation CSA		cCSAus Listed, General Purpose
agrément CCC		Les produits dont la tension de service est ≤ 36 V ne sont pas soumis à cette homologation et ne portent donc pas le marquage CCC.

Date de publication: 2011-07-08 12:45 Date d'édition: 2011-07-08 18:1790_fra.xml

Note d'installation

Ces détecteurs de proximité sont utilisés pour les convoyeurs au sol. Grâce à leurs possibilités de montage encastrés dans métal, ils sont protégés contre les dommages mécaniques. Ce montage élimine tout interstice ou fente entre le détecteur et le plancher (pas de risque de blessure).

La grande distance de détection permet une bonne prise d'information pour la commande ou le contrôle d'un convoyeur au sol.

