



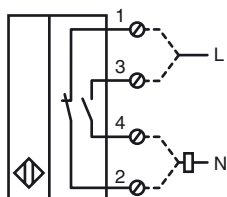
**Marque de commande**

NCB40-FP-W-P2

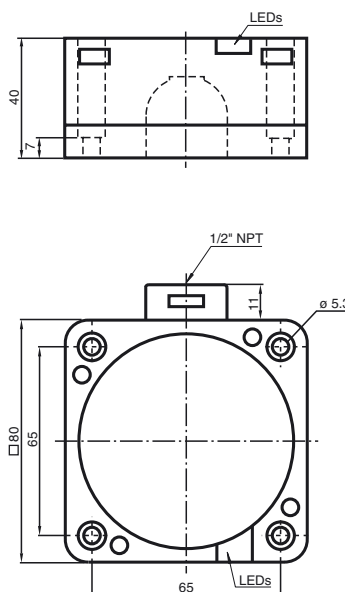
**Caractéristiques**

- Série confort
- 40 mm, noyable

**Connexion**



**Dimensions**



**Caractéristiques techniques**

**Caractéristiques générales**

Fonction de l'élément de commutation	C.A.à fermeture/à ouverture
Portée nominale $s_n$	40 mm
Montage	noyable
Polarité de sortie	C.A.
Portée de travail $s_a$	0 ... 32,4 mm
Facteur de réduction $r_{Al}$	0,25
Facteur de réduction $r_{Cu}$	0,23
Facteur de réduction $r_{V2A}$	0,85

**Valeurs caractéristiques**

Tension d'emploi $U_B$	20 ... 253 V
Fréquence de commutation $f$	0 ... 20 Hz
Course différentielle $H$	typ. 3 %
Protection contre les courts-circuits	non
Chute de tension $U_d$	$\leq 5$ V typ. 4V
Courant à l'appel (20 ms, 0,1 Hz)	$\leq 4000$ mA
Courant d'emploi $I_L$	5 ... 500 mA
Courant résiduel $I_r$	0,3 ... 1 mA typ. 0,7 mA
Visualisation de la tension d'emploi	LED verte
Visualisation de l'état de commutation	LED jaune

**Conditions environnementales**

Température ambiante	-25 ... 70 °C (-13 ... 158 °F)
----------------------	--------------------------------

**Caractéristiques mécaniques**

Type de raccordement	Bornes à vis
Section des fils	jusqu'à 2,5 mm <sup>2</sup>
Matériau du boîtier	PBT
Face sensible	PBT
Mode de protection	IP68
Remarque	1) Pour une gamme de température inférieure à 0 °C tension d'emploi admissible $U_b$ de 80 ... 253 V Coupe circuit $\leq 2$ A (rapide) selon CEI 60127-2 feuille 1 Recommandation†: après court-circuit vérifier le fonctionnement de l'appareil.

**conformité de normes et de directives**

Conformité aux normes	
Normes	EN 60947-5-2:2007 IEC 60947-5-2:2007

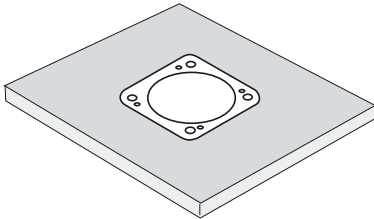
**Agréments et certificats**

Agrément UL	cULus Listed, General Purpose
Homologation CSA	cCSAus Listed, General Purpose
agrément CCC	Certified by China Compulsory Certification (CCC)

Date de publication: 2010-11-20 15:54 Date d'édition: 2010-11-20 130544\_FRA.xml

Ces détecteurs de proximité sont utilisés pour les convoyeurs au sol. Grâce à leurs possibilités de montage encastrés dans métal, ils sont protégés contre les dommages mécaniques. Ce montage élimine tout interstice ou fente entre le détecteur et le plancher (pas de risque de blessure).

La grande distance de détection permet une bonne prise d'information pour la commande ou le contrôle d'un convoyeur au sol.



Ces détecteurs de proximité sont utilisés pour les convoyeurs au sol. Grâce à leurs possibilités de montage encastrés dans métal, ils sont protégés contre les dommages mécaniques. Ce montage élimine tout interstice ou fente entre le détecteur et le plancher (pas de risque de blessure).

La grande distance de détection permet une bonne prise d'information pour la commande ou le contrôle d'un convoyeur au sol.

