



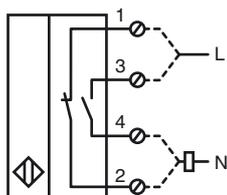
Marque de commande

NCB40-FP-W-P1

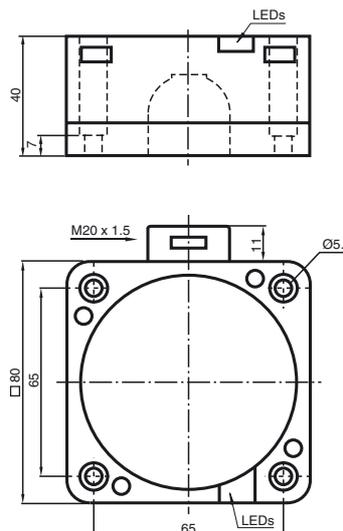
Caractéristiques

- Série confort
- 40 mm, noyable

Connection



Dimensions



Caractéristiques techniques

Caractéristiques générales

Fonction de l'élément de commutation	C.A.à fermeture/à ouverture
Portée nominale	s_n 40 mm
Montage	noyable
Polarité de sortie	C.A.
Portée de travail	s_a 0 ... 32,4 mm
Facteur de réduction r_{Al}	0,25
Facteur de réduction r_{Cu}	0,23
Facteur de réduction r_{V2A}	0,85

Valeurs caractéristiques

Tension d'emploi	U_B	20 ... 253 V
Fréquence de commutation	f	0 ... 20 Hz
Course différentielle	H	typ. 3 %
Protection contre les courts-circuits		non
Chute de tension	U_d	≤ 5 V typ. 4V
Courant à l'appel (20 ms, 0,1 Hz)		≤ 4000 mA
Courant d'emploi	I_L	5 ... 500 mA
Courant résiduel	I_r	0,3 ... 1 mA typ. 0,7 mA
Visualisation de la tension d'emploi		LED verte
Visualisation de l'état de commutation		LED jaune

Conditions environnementales

Température ambiante	-25 ... 70 °C (-13 ... 158 °F)
----------------------	--------------------------------

Caractéristiques mécaniques

Type de raccordement	Bornes à vis
Section des fils	jusqu'à 2,5 mm ²
Matériau du boîtier	PBT
Face sensible	PBT
Mode de protection	IP68
Remarque	1) Pour une gamme de température inférieure à 0 °C tension d'emploi admissible U_b de 80 ... 253 V Coupe circuit ≤ 2 A (rapide) selon CEI 60127-2 feuille 1 Recommandation†: après court-circuit vérifier le fonctionnement de l'appareil.

conformité de normes et de directives

Conformité aux normes	
Normes	EN 60947-5-2:2007 IEC 60947-5-2:2007

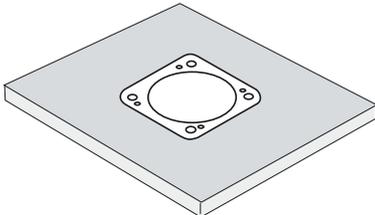
Agréments et certificats

Agrément UL	cULus Listed, General Purpose
Homologation CSA	cCSAus Listed, General Purpose
agrément CCC	Certified by China Compulsory Certification (CCC)

Date de publication: 2010-11-20 15:53 Date d'édition: 2010-11-20 130542_FRA.xml

Ces détecteurs de proximité sont utilisés pour les convoyeurs au sol. Grâce à leurs possibilités de montage encastrés dans métal, ils sont protégés contre les dommages mécaniques. Ce montage élimine tout interstice ou fente entre le détecteur et le plancher (pas de risque de blessure).

La grande distance de détection permet une bonne prise d'information pour la commande ou le contrôle d'un convoyeur au sol.



Ces détecteurs de proximité sont utilisés pour les convoyeurs au sol. Grâce à leurs possibilités de montage encastrés dans métal, ils sont protégés contre les dommages mécaniques. Ce montage élimine tout interstice ou fente entre le détecteur et le plancher (pas de risque de blessure).

La grande distance de détection permet une bonne prise d'information pour la commande ou le contrôle d'un convoyeur au sol.

