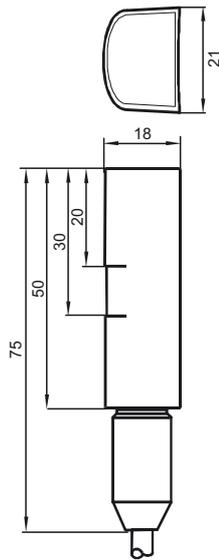
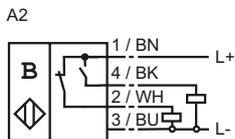


Pour vérins hydrauliques
 Détection sans contact de
 la position du piston
 Pas de perforation de la
 paroi du cylindre
 Position au choix
 Fixation simple et protégée



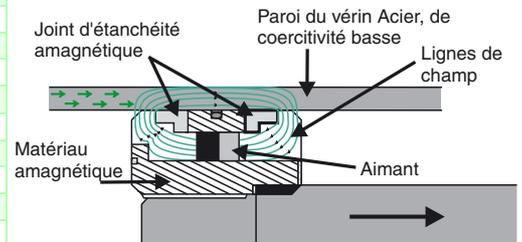
Caractéristiques générales	
Fonction de l'élément de commutation	PNP antivalente
Portée nominale s_n	
Montage	sur le cylindre
Polarité de sortie	DC
Largeur du domaine de commutation s_b	typ. 50 mm
Valeurs caractéristiques	
Tension d'emploi U_B	10 ... 30 V
Protection contre l'inversion de polarité	protégé
Protection contre les courts-circuits	pulsé
Chute de tension U_d	$\leq 1,5$ V
Courant d'emploi I_L	0 ... 100 mA
Consommation à vide I_0	≤ 30 mA
Visualisation de l'état de commutation	LED rouge
Conformité aux normes	
Normes	EN 60947-5-2
Conditions environnantes	
Température ambiante	-25 ... 85 °C (248 ... 358 K)
Caractéristiques mécaniques	
Type de raccordement	1,4 m, câble PVC avec connecteur AMP
Section des fils	0,5 mm ²
Matériau du boîtier	Polyamide (PA)
Face sensible	Polyamide (PA)
Mode de protection	IP67

Raccordement:



Système magnétique

Principe du système magnétique



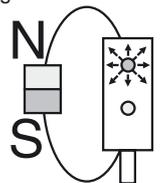
Pour ce principe de détection, l'installation d'un aimant permanent sur le piston n'est pas suffisante. Il faut mettre en place un système magnétique qui dirige le flux magnétique des aimants permanents dans la paroi du vérin afin d'obtenir un degré d'aimantation maximal. La construction d'un système magnétique est expliquée en détail dans le manuel. Il est recommandé de faire des essais avant toute utilisation du principe en série!

Aimants

Les aimants sont aimantés dans une direction axiale. Veiller à ce que tous les aimants soient montés avec la même polarité!

Définition de la polarité

Si un aimant est approché dont le pôle nord est dirigé vers le câble du détecteur, la sortie 1 est commutée et la LED rouge est allumée.



Sortie antivalente

L'étage de sortie antivalent permet de choisir la sortie adaptée en fonction de la polarité du système magnétique et de la position de montage du détecteur.

Fixation

Le détecteur est directement fixé sur la paroi en direction de l'axe du vérin. A cet effet, des colliers de fixation ou des brides de serrage peuvent être utilisés.