

EEx m atepleme koruma  
bekli

**Genel veriler**

Çykyp tipi	DC	</tab>NO
Algylama mesafesi $s_n$	5 mm	
Montaj	düz kafa	
Çykyp polaritesi	DC	
Emniyete alýnmýp devre mesafesi $s_a$	0 ... 4,05 mm	
Redüksiyon faktörü $r_{AI}$	0,3	
Redüksiyon faktörü $r_{Cu}$	0,25	
Redüksiyon faktörü $r_{V2A}$	0,65	

**Taným verileri**

Besleme gerilimi $U_B$	10 ... 30 V
Anahtarlama frekansý $f$	0 ... 500 Hz
Manyetik gecikme $H$	1 ... 10 tip. 5 %
Yanlýp kutup bađlama korumasý	ters kutup korumasý
Kýsa devre korumasý	hayýr
Gerilim düpmesi $U_d$	$\leq 5$ V
Ýpletme akýmý $I_L$	2 ... 50 mA
Artýk akým $I_r$	azami 1 mA

**Norm uygunluđu**

Normlar	IEC / EN 60947-5-2:2004, 7.2.3.1 hariç (Darbe gerilimi sađlamlyđý) EN 50014:1997+A1+A2, EN 50028:1987
---------	---

**Çevre þartlarý**

Ortam sýcaklýđý	-25 ... 70 °C (-13 ... 158 °F)
-----------------	--------------------------------

**Mekanik veriler**

Bađlantý bekli	Vidalý klemensler
Damar enine kesit	0,34 mm <sup>2</sup>
Gövde malzemesi	PC
Alýn yüzeyi	PC
Koruma tipi	IP68

**Genel bilgiler**

Patlama tehlikesi bulunan bölgede kullanım Kategori	Kullaným kýlavuzuna bakynýz 2G
--	-----------------------------------

**ATEX 2G**

Kullaným kılavuzu

**Cihaz kategorisi 2G**

Yönerge uygunluđu

Norm uygunluđu

CE Tanýmlamasý

Patlama Tanýmlamasý

AB Yapý modeli kontrol sertifikasý

Genel

Kurma iþlemi, iþletmeye alma

Çalıþtır durumda tutma, bakým

**Patlama tehlikesi bulunan alanlar için elektrikli iþletim araçları**

Gaz, buhar, sis gibi patlama tehlikesi bulunan bölgelerde kullaným için 94/9/EG

EN 50014:1997+A1+A2, EN 50028:1987  
Ateþleme koruma þekli, döküm kapsülü

CE 0102

II 2G EEx m II T4

BVS 03 ATEX E 346

Üretim aracı bilgi föyünde ve bu kullaným kılavuzundaki verilere uygun olarak iþletilmeli. Özellikle azami ölçüm gerilimi ve sıcaklık bölgesi sınırları içinde kalınmalıdır. AB yapý modeli kontrol sertifikasý dikkate alınmalıdır.

Kullaným veya planlanmýþ kullaným amaçları için uygun yasalar veya yönetmelikler ve normlar riayet edilmeli.

Yaklaşım sensörü birlikte teslim edilen somunlar ile montaj açıklığından 23 mm'lik hafif bir açıklık ile sabitlenmelidir. Sabit bir altlık üzerinde durmamalı. Yaklaşım sensörlerinin sapan montajında herhangi bir mekanik tehlikeye maruz bırakılmamalı.

patlama tehlikesi bulunan bölgelerde iþletilen iþletim araçlarında herhangi bir deđiþiklik yapılamaz.

Bu iþletim araçlarında onarımlar yapılamaz.