



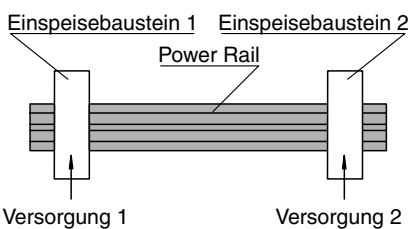
- 24 V DC Versorgungsspannung
- Speisestrom  $\leq 2$  A
- Busabgriff über Klemmen
- Redundante Speisung
- Fehlermeldeausgang mit einstellbarer Wirkungsrichtung
- EMV nach NAMUR NE 21
- Für den Einsatz auf Schiffen

### Funktion

Der Einspeisebaustein KFD2-EB.MAR.RPI wurde speziell für den Einsatz auf Schiffen entwickelt. Er versorgt das Power Rail mit einer Spannung von 24 V DC und einem maximalen Strom von 2 A. Das Anlegen der Versorgungsspannung wird durch die grüne LED (POWER ON) auf der Frontseite signalisiert.

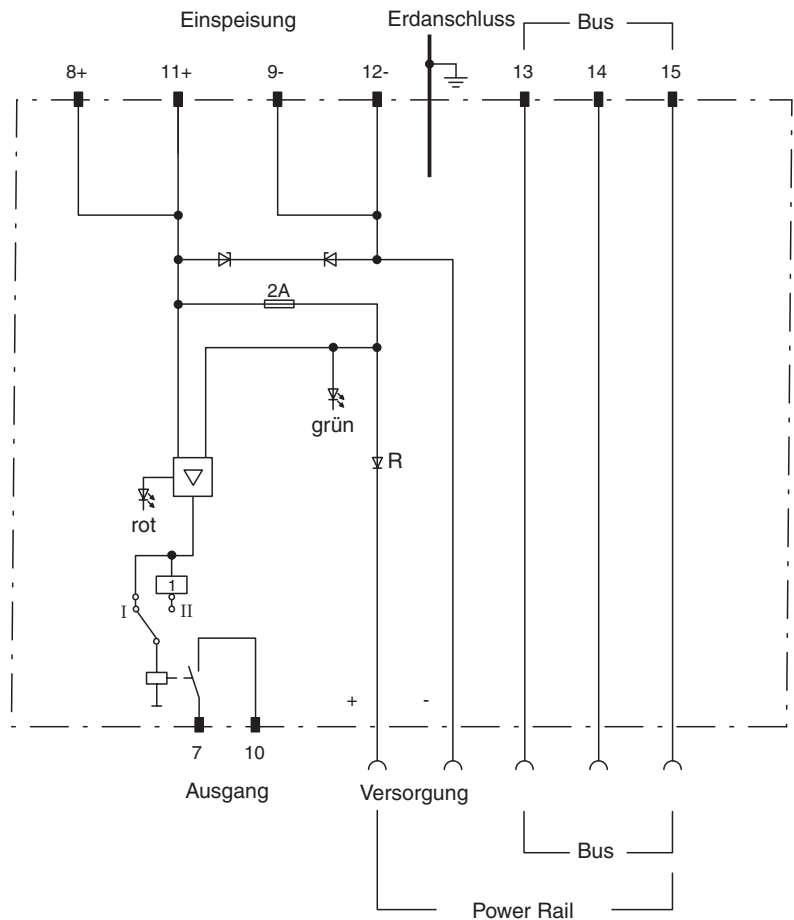
Die integrierte Fehlerauswertung erfasst Sicherungsfehler. Im Fehlerfall schaltet das Relais, geschlossener Kontakt und die Störung wird über die rote LED an der Frontseite optisch angezeigt. Die Wirkungsrichtung ist mittels Steckbrücke einstellbar.

Die doppelt ausgeführten Einspeiseklemmen bieten die Möglichkeit, die Einspeisung durchzuschleifen (bis max. 10 A). Die 3 Pole des Power Rails für die Busanbindung sind separat auf die Klemmen 13, 14 und 15 geführt. Die zwischen den Klemmen 8+, 11+ und 9-, 12- geschaltete Breakdown-Diode stellt den Transientenüberspannungsschutz gemäß IEC 801-5 sicher.



Durch die Reversdiode „R“ können **zwei** Einspeisebausteine auf einem Power Rail zur redundanten Speisung verwendet werden.

### Anschluss



### Aufbau

#### Frontansicht

Gehäusotyp C  
(siehe Systembeschreibung)

LED rot:  
Fehlermeldung

LED grün:  
Power



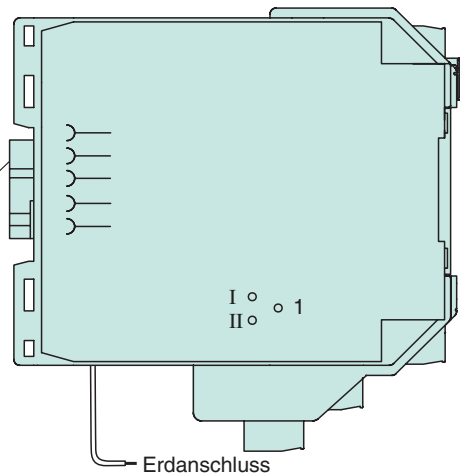
abziehbare Klemmen  
grün

<b>Versorgung</b>	
Anschluss	Klemmen 11+, 12- Klemmen 8+, 9- Erdanschlussleitung
Bemessungsspannung	20 ... 30 V DC Die maximale Bemessungsspannung der auf Power Rail gesteckten Geräte darf nicht überschritten werden.
<b>Ausgang</b>	
Power Rail-Einspeisung	Ausgangsstrom: $\leq 2$ A
Fehlermeldung	Relaisausgang: Schließer
Kontaktbelastung	24 V AC, 1 A/24 V DC, 1 A
Anzugs-/Abfallverzug	ca. 20 ms / ca. 20 ms
<b>Konformität</b>	
Elektromagnetische Verträglichkeit	NE 21
Schutzart	IEC 60529
<b>Umgebungsbedingungen</b>	
Umgebungstemperatur	-5 ... 60 °C (268 ... 333 K)
Schadgas	nach ISA-S71.04-1985, Schweregrad G3
<b>Mechanische Daten</b>	
Schutzart	IP20
Anschluss	Klemmanschluss $\leq 2,5$ mm <sup>2</sup>
Masse	ca. 100 g
Abmessungen	20 x 118 x 115 mm
Befestigung	Hutschienenmontage
<b>Allgemeine Informationen</b>	
Ergänzende Informationen	Beachten Sie die Konformitätsaussagen, Konformitätserklärungen und Betriebsanleitungen. Diese Informationen finden Sie unter <a href="http://www.pepperl-fuchs.com">www.pepperl-fuchs.com</a> .

## Hinweise

## Einstellung der Steckbrücken

Power Rail-Einspeisung und -Bus



Nach Entfernen des Deckels und des linken Seitenteils ist die Brücke auf der Platine sichtbar.