



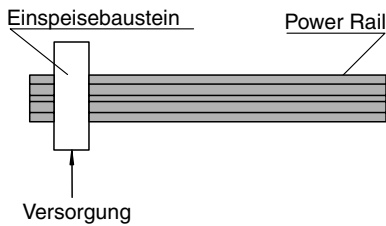
- 24 V DC Versorgungsspannung
- Gerätemontage in Zone 2 zulässig
- Speisestrom ≤ 4 A
- Fehlermeldeausgang mit einstellbarer Wirkungsrichtung
- Busabgriff über Klemmen
- EMV nach NAMUR NE 21

Funktion

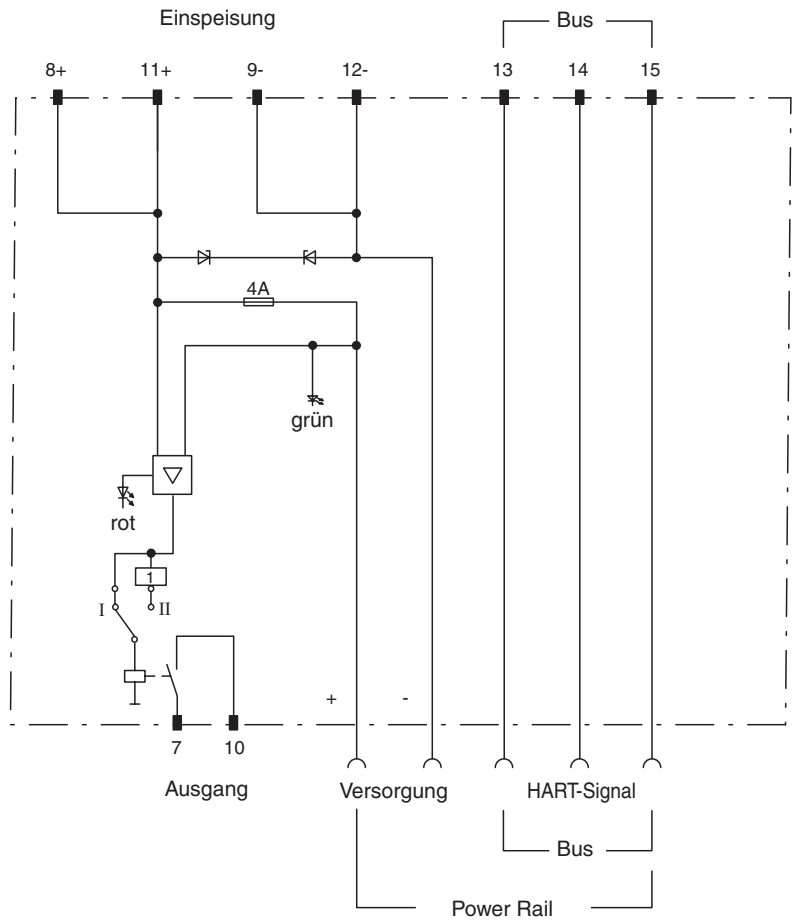
Der Einspeisebaustein KFD2-EB.RPI versorgt das Power Rail mit einer Spannung von 24 V DC und einem maximalen Strom von 4 A. Das Anliegen der Versorgungsspannung wird durch die grüne LED (POWER ON) auf der Frontseite signalisiert.

Im Fehlerfall schaltet das Relais, geschlossener Kontakt und die Störung wird über die rote LED an der Frontseite optisch angezeigt. Die Wirkungsrichtung ist mittels Steckbrücke einstellbar.

Die doppelt ausgeführten Einspeiseklemmen bieten die Möglichkeit, die Einspeisung durchzuschleifen (max. 10 A). Beim KFD2-EB.RPI sind die 3 Pole des Power Rails für die Busanbindung separat auf die Klemmen 13, 14 und 15 geführt. Die zwischen den Klemmen 8+, 11+ und 9-, 12- geschaltete Breakdown-Diode stellt den Transientenüberspannungsschutz gemäß IEC 801-5 sicher.



Anschluss



Aufbau

Frontansicht

Gehäusotyp C (siehe Katalog Aufbaugehäuse Systembeschreibung)

LED rot: Fehlermeldung

LED grün: Versorgung



abziehbare Klemmen grün

Veröffentlichungsdatum 2005-11-28 08:37 Ausgabedatum 2005-11-

Versorgung	
Anschluss	Klemmen 11+, 12- Klemmen 8+, 9-
Bemessungsspannung	20 ... 30 V DC Die maximale Bemessungsspannung der auf Power Rail gesteckten Geräte darf nicht überschritten werden.
Ausgang	
Power Rail-Einspeisung	Ausgangsstrom: ≤ 4 A
Fehlermeldung	Relaisausgang: Schließer
Kontaktbelastung	24 V AC, 1 A/24 V DC, 1 A
Anzugs-/Abfallverzug	ca. 20 ms / ca. 20 ms
Richtlinienkonformität	
Explosionsschutz	
Richtlinie 94/9 EG	EN 50021
Normenkonformität	
Elektromagnetische Verträglichkeit	NE 21
Schutzart	IEC 60529
Umgebungsbedingungen	
Umgebungstemperatur	-20 ... 60 °C (253 ... 333 K)
Schadgas	nach ISA-S71.04-1985, Schweregrad G3
Mechanische Daten	
Schutzart	IP20
Anschluss	Klemmanschluss ≤ 2,5 mm ²
Masse	ca. 100 g
Abmessungen	20 x 118 x 115 mm
Befestigung	Hutschienenmontage
Daten für den Einsatz in Verbindung mit Ex-Bereichen	
Konformitätsaussage	TÜV 00 ATEX 1618 X , Konformitätsaussage berücksichtigen
Gruppe, Kategorie, Zündschutzart, Temperaturklasse	⊕ II 3 G EEx nAC IIC T4
Entity Parameter	
FM Control Drawing	No. 116-0160
Geeignet für Installation/Montage in Division 2	ja
Sicherheitsparameter	
Control Drawing	No. 116-0160

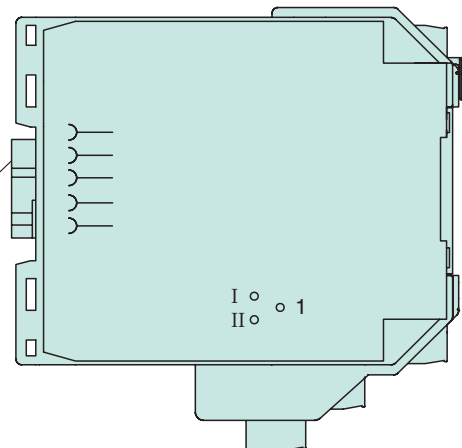
Ergänzende Informationen

Beachten Sie die EG-Baumusterprüfbescheinigungen, Konformitätsaussagen, Konformitätserklärungen und Betriebsanleitungen. Diese Informationen finden Sie unter www.pepperl-fuchs.com.

Hinweise

Einstellung der Steckbrücken

Power Rail Einspeisung und Bus



Nach Entfernen des Deckels und des linken Seitenteils ist die Brücke auf der Platine sichtbar.

Veröffentlichungsdatum: 2005-11-28 08:37 Ausgabedatum: 2005-11-28 105531_GER.xml