



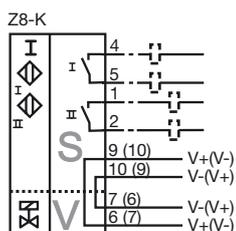
Bestellbezeichnung

NBN3-F31K-Z8-K

Merkmale

- Direkter Aufbau auf Normantriebe
- Kompaktes und stabiles Gehäuse
- Fixe Justage
- Erfüllt EG-Maschinenrichtlinie

Anschluss



Zubehör

BT65A

Betätiger für Baureihe F31

BT65X

Betätiger für Baureihe F31

BT115A

Betätiger für Baureihe F31

BT115X

Betätiger für Baureihe F31

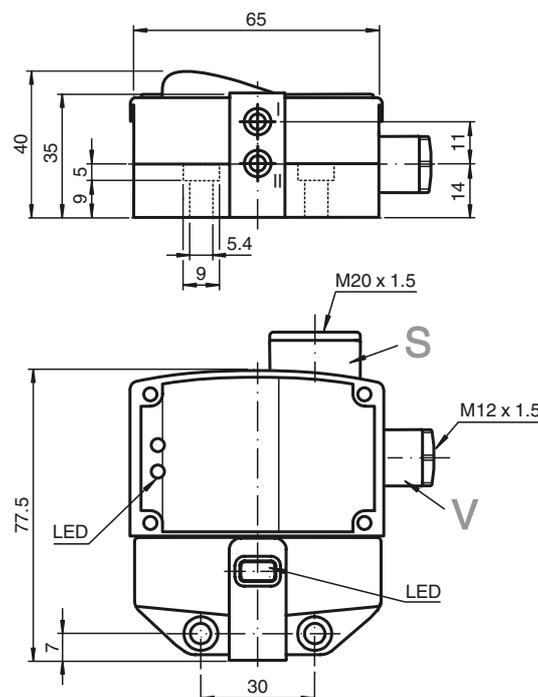
BT65B

Betätiger für Baureihe F31

BT115B

Betätiger für Baureihe F31

Abmessungen



Technische Daten

Allgemeine Daten

Schaltelementfunktion	DC Dual Schließer
Schaltabstand	s_n 3 mm
Einbau	bündig aufbaubar
Ausgangspolarität	DC
Gesicherter Schaltabstand	s_a 0 ... 2,43 mm
Reduktionsfaktor r_{Al}	0,5
Reduktionsfaktor r_{Cu}	0,4
Reduktionsfaktor r_{V2A} (1,4301)	1
Reduktionsfaktor r_{Si37}	1,1

Kenndaten

Betriebsspannung	U_B 6 ... 60 V DC
Schaltfrequenz	f 0 ... 500 Hz
Hysterese	H typ. 5 %
Verpolschutz	verpoltolerant
Kurzschlusschutz	nein
Spannungsfall	U_d \leq 6 V
Betriebsstrom	I_L 4 ... 100 mA
kleinster Betriebsstrom	I_m 4 mA
Reststrom	I_r 0 ... 1 mA typ. 0,7 mA
Schaltzustandsanzeige	LED, gelb
Ventilzustandsanzeige	LED, gelb

Grenzdaten

Anzugsmoment Befestigungsschrauben	0,4 Nm
------------------------------------	--------

Kenndaten funktionale Sicherheit

MTTF _d	590 a
Gebrauchsdauer (T_M)	20 a
Diagnosedeckungsgrad (DC)	0 %

Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur	-25 ... 70 °C (-13 ... 158 °F)
---------------------	--------------------------------

Mechanische Daten

Anschluss (systemseitig)	Käfigzugfederklemmen
Aderquerschnitt (systemseitig)	1,5/2,5 mm ² flexibel/starr
Anschluss (ventilseitig)	Käfigzugfederklemmen
Aderquerschnitt (ventilseitig)	1,5/2,5 mm ² flexibel/starr
Gehäusematerial	PBT
Stirnfläche	PBT
Schutzart	IP67
Anzugsmoment Gehäuseschrauben	1 Nm
Anzugsmoment Kabelverschraubung	M20 x 1,5 ; \leq 7 Nm M12 x 1,5 ; \leq 3 Nm

Normen- und Richtlinienkonformität

Normenkonformität	
Normen	EN 60947-5-2:2007 IEC 60947-5-2:2007

Zulassungen und Zertifikate

UL-Zulassung	cULus Listed, General Purpose
CSA-Zulassung	cCSAus Listed, General Purpose