



Bestellbezeichnung

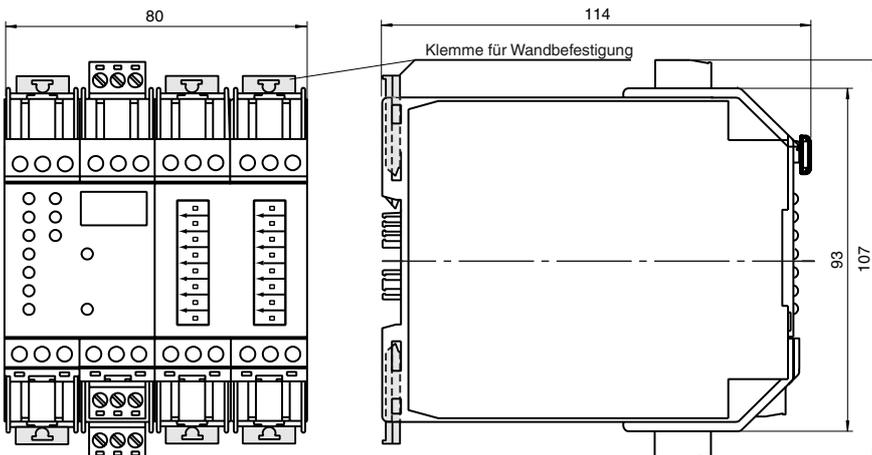
VAG-IBS-KF-FB

Schaltschrank INTERBUS-Gateway

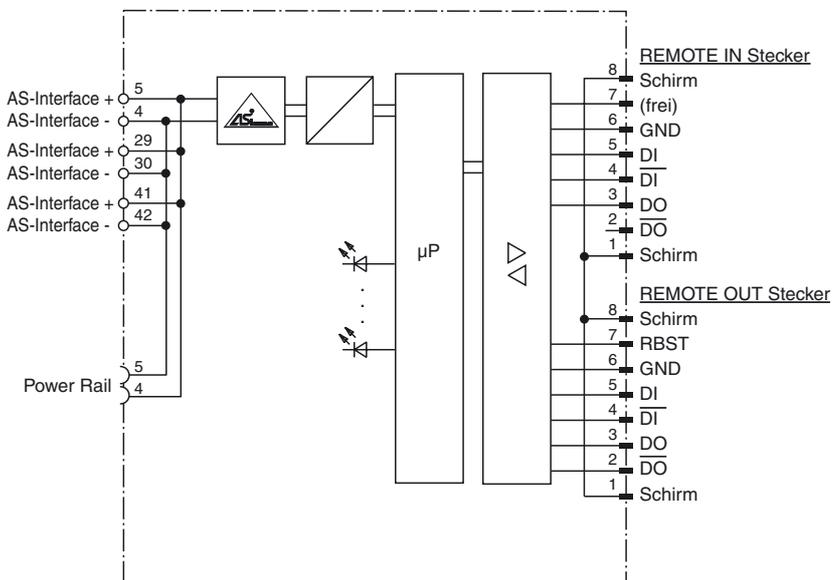
Merkmale

- Anschluss an den Fernbus des INTERBUS
- Spannungsversorgung aus AS-Interface
- Slaveadressen programmierbar
- Anzeige erkannter Slaves
- Fehlerdiagnose
- Codierte, abziehbare Klemmen
- Integration in der INTERBUS Software "CMD-Tools"
- Power Rail-Anschluss

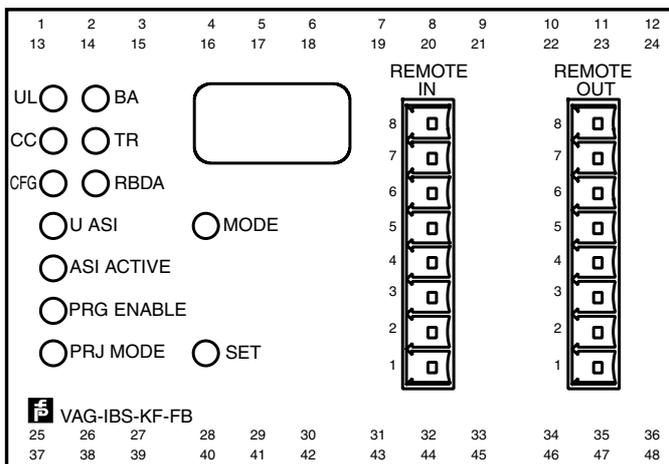
Abmessungen



Elektrischer Anschluss



Anzeigen / Bedienelemente



Veröffentlichungsdatum: 2007-12-06 13:45 Ausgabedatum: 2007-12-13 049263_GER.xml

Technische Daten**Allgemeine Daten**

AS-Interface-Spezifikation	V2.0
Diagnosefunktion	integriert

Anzeigen/Bedienelemente

Display	LC-Display, 2-stellig, für Adressenanzeige und Fehlermeldung
LED TR	PCP-Aktivität; LED grün
LED AS-i ACTIVE	AS-Interface-Betrieb normal; LED grün
LED PRG ENABLE	Autom. Programmierung; LED grün
LED PRG MODE	Projektierungsmodus aktiv; LED gelb
LED U AS-i	AS-Interface-Spannung; LED grün
LED UL	Betriebsspannung auf INTERBUS-Seite; LED grün
LED CC	Cable Check; LED grün
LED CFG	Konfigurationsfehler; LED rot
LED BA	INTERBUS aktiv; LED grün
LED RBDA	Fernbus nicht verfügbar; LED rot
Taster SET	Auswahl und Setzen einer Slave-Adresse
Taster MODE	Moduswahl/Speichern der Konfiguration

Elektrische Daten

Isolationsspannung	U_i	≥ 500 V
Bemessungsbetriebsspannung	U_e	aus AS-Interface
Bemessungsbetriebsstrom	I_e	200 mA

Schnittstelle

Protokoll	INTERBUS-Fernbus
Schnittstellentyp	RS 485

Anschluss

AS-Interface	Abziehbare codierte Klemmen, Power Rail
INTERBUS	zwei 8-polige MiniCombiCon-Stecker

Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur	0 ... 55 °C (273 ... 328 K)
Lagertemperatur	-15 ... 70 °C (258 ... 343 K)

Mechanische Daten

Schutzart	IP20
Masse	420 g
Bauform	Tragschienengehäuse, Kunststoff

Normen- und Richtlinienkonformität

Normenkonformität	
Schutzart	EN 60529

Funktion

Der INTERBUS, ein auf einer Ringtopologie basierendes Bussystem, findet mit dem AS-Interface/INTERBUS-Gateway eine ideale Ergänzung. AS-Interface erlaubt, im Gegensatz zum INTERBUS, eine freie Topologie und ist mit einer Zykluszeit < 5 ms außerdem noch sehr schnell.

Der VAG-IBS-KF-FB ist ein Koppler zwischen dem INTERBUS und AS-Interface. Beide Systeme sind galvanisch voneinander getrennt. Der VAG-IBS-KF-FB ist ein vollständiger INTERBUS-Slave, der am Fernbus 16 Worte Ein- und Ausgangsdaten zur Verfügung stellt. Eine Busklemme, wie sie zum Anschluss an einen Peripheriebus notwendig ist, wird nicht benötigt.

Der VAG-IBS-KF-FB weist die volle AS-Interface-Master-Funktionalität auf. Parameterdaten können über den 1-Wort-PCP-Kanal an den AS-Interface-Slave übertragen werden. Die Adressvergabe und die Übernahme der Sollkonfiguration ist mittels zweier Taster möglich. Auf dem 2-stelligen LC-Display werden während der Inbetriebnahme alle belegten Adressen angezeigt. Während des Normalbetriebes zeigt das Display ausschließlich die Adressen fehlerhafter AS-Interface-Slaves an.

7 LEDs, die an der Frontseite angebracht sind, zeigen den aktuellen Zustand des AS-Interface-Stranges an, 4 weitere LEDs dokumentieren die Kommunikation am INTERBUS.

Das KF-Schaltschrankgehäuse weist die gleichen Vorteile auf wie der serielle Master in dieser Bauform.

Das Gateway/AS-Interface ist vollständig in die INTERBUS-Software (CMD-Tools) integriert. Es ist keine zusätzliche Software notwendig, da die AS-Interface-Software ACT eingebunden ist und einfach über den INTERBUS aktiviert wird.

Software

Für die Inbetriebnahme und das Monitoring ist keine zusätzliche Software erforderlich, da die AS-i Control Tools vollständig in die Inbetriebnahmesoftware des INTERBUS (CMD-Software) integriert sind.

Zubehör**UPR-E**

Endkappe

UPR-05

Universelles Power Rail