



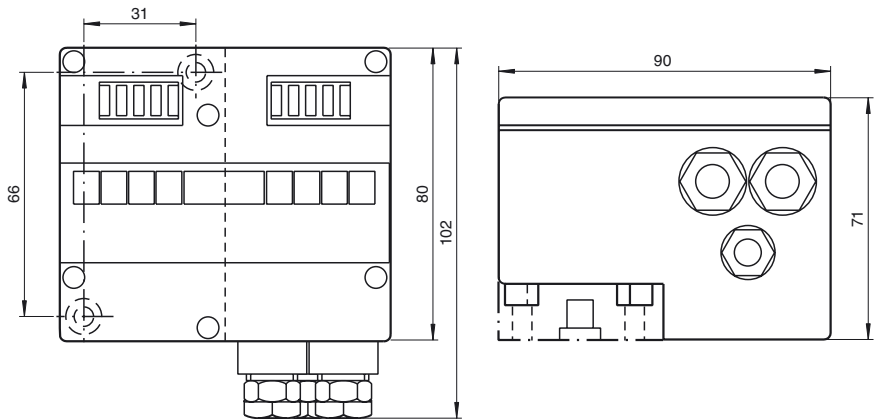
**Bestellbezeichnung**

**VAG-IBS-G4F-FB**  
 INTERBUS-Gateway IP65

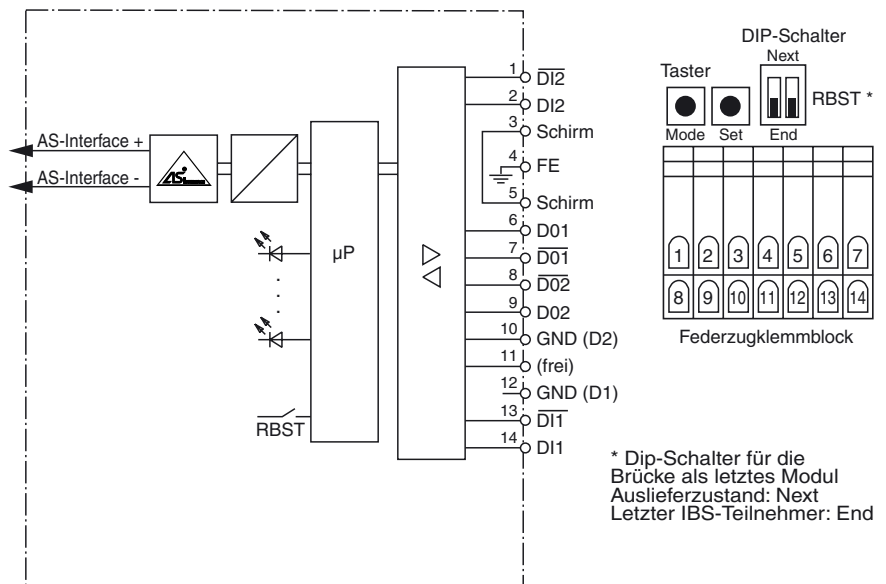
**Merkmale**

- AS-Interface-Zertifikat
- Anschluss an den Fernbus des INTERBUS
- Spannungsversorgung aus AS-Interface
- Slaveadressen programmierbar
- Anzeige erkannter Slaves
- Fehlerdiagnose
- Schutzart IP65
- Integration in der INTERBUS Software "CMD-Tools"
- AS-Interface-Anschluss über Flachkabel und EMS-Standardunterteil (im Lieferumfang)

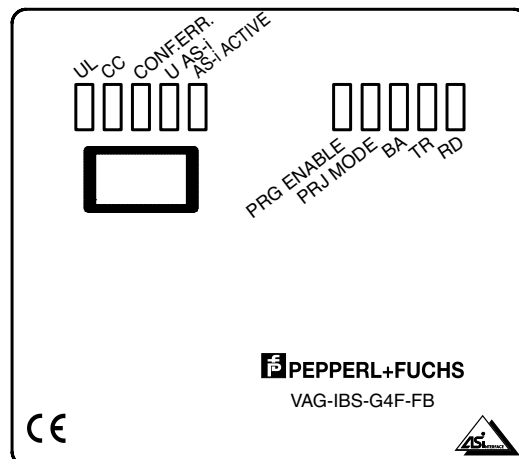
**Abmessungen**



**Elektrischer Anschluss**



**Anzeigen / Bedienelemente**



Veröffentlichungsdatum: 2007-07-30 09:46 Ausgabedatum: 2007-07-30 049262\_GER.xml

**Technische Daten****Allgemeine Daten**

AS-Interface-Spezifikation	V2.0
Diagnosefunktion	integriert

**Anzeigen/Bedienelemente**

Display	LED-Display, 2-stellig, für Adressenanzeige und Fehlermeldung
LED TR	PCP-Aktivität; LED grün
LED AS-i ACTIVE	AS-Interface-Betrieb normal; LED grün
LED CONFIG ERR	Konfigurationsfehler; LED rot
LED PRG ENABLE	Autom. Programmierung; LED grün
LED PRG MODE	Projektierungsmodus aktiv; LED gelb
LED U AS-i	AS-Interface-Spannung; LED grün
LED UL	Betriebsspannung auf INTERBUS-Seite; LED grün
LED CC	Cable Check; LED grün
LED BA	INTERBUS aktiv; LED grün
LED RD	Fernbus nicht verfügbar; LED rot
Taster SET	Auswahl und Setzen einer Slave-Adresse
Taster MODE	Moduswahl/Speichern der Konfiguration

**Elektrische Daten**

Isolationsspannung	$U_i$	$\geq 500$ V
Bemessungsbetriebsspannung	$U_e$	aus AS-Interface
Bemessungsbetriebsstrom	$I_e$	200 mA

**Schnittstelle**

Protokoll	INTERBUS-Fernbus
Schnittstellentyp	RS 485

**Anschluss**

AS-Interface	Durchdringungstechnik
INTERBUS	Verschraubung M16 x 1,5 und Käfigzugfederklemmen

**Umgebungsbedingungen**

Umgebungstemperatur	0 ... 55 °C (273 ... 328 K)
Lagertemperatur	-25 ... 85 °C (248 ... 358 K)

**Mechanische Daten**

Schutzart	IP65
Masse	355 g
Bauform	Kunststoffgehäuse mit Kabelverschraubung

**Normen- und Richtlinienkonformität**

Normenkonformität	
Schutzart	EN 60529

**Funktion**

Der INTERBUS, ein auf einer Ringtopologie basierendes Bussystem, findet mit dem AS-Interface/INTERBUS-Gateway eine ideale Ergänzung. AS-Interface erlaubt, im Gegensatz zum INTERBUS, eine freie Topologie und ist mit einer Zykluszeit  $\leq 5$  ms außerdem noch sehr schnell.

Der VAG-IBS-G4F-FB ist ein Koppler zwischen dem INTERBUS und AS-Interface. Vorteil dieses Masters ist, dass er direkt im Feld montiert werden kann. Beide Systeme sind galvanisch voneinander getrennt. Der VAG-IBS-G4F-FB ist ein vollständiger INTERBUS-Slave, der am Fernbus 16 Worte Ein- und Ausgangsdaten zur Verfügung stellt. Eine Busklemme, wie sie zum Anschluss an einen Peripheriebus notwendig ist, wird nicht benötigt.

Der VAG-IBS-G4F-FB weist die volle AS-Interface-Master-Funktionalität auf. Parameterdaten können über den 1 Wort-PCP-Kanal an den AS-Interface-Slave übertragen werden.

Die Adressvergabe und die Übernahme der Sollkonfiguration ist mittels zweier Taster möglich. Auf dem 2-stelligen LC-Display werden während der Inbetriebnahme alle belegten Adressen angezeigt. Während des Normalbetriebes zeigt das Display ausschließlich die Adressen fehlerhafter AS-Interface-Slaves an. 7 LEDs, die an der Frontseite angebracht sind, zeigen den aktuellen Zustand des AS-Interface-Stranges an, 4 weitere LEDs dokumentieren die Kommunikation am INTERBUS.

Das Gateway/AS-Interface ist vollständig in die INTERBUS-Software (CMD-Tools) integriert.

**Software**

Für die Inbetriebnahme und das Monitoring ist keine zusätzliche Software erforderlich, da die AS-i Control Tools vollständig in die Inbetriebnahmesoftware des INTERBUS (CMD-Software) integriert sind.

**Zubehör**

**U-G1P**  
AS-Interface Modulunterteil

**VAZ-G4-B**  
Blindstopfen

**Hinweis**

**U-G1F**  
Unterteil ist im Lieferumfang enthalten