



- 24 V DC Versorgungsspannung
- Speisestrom ≤ 4 A
- Busabgriff über Klemmen
- Redundante Speisung
- Fehlermeldeausgang mit einstellbarer Wirkungsrichtung
- EMV nach NAMUR NE 21

**Redundante Speisung
KFD2-EB.R4A.B-Y44151**

Funktion

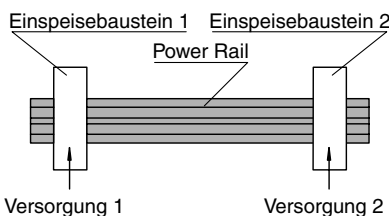
Der Einspeisebaustein versorgt das Power Rail mit einer Spannung von 24 V DC und einem maximalen Strom von 4 A.

Die doppelt ausgeführten Einspeiseklemmen 8+ und 11+ bzw. 9- und 12- bieten die Möglichkeit, die Einspeisung durchzuschleifen (bis max. 10 A).

Die integrierte Fehlerauswertung erfasst Sicherungsfehler und evtl. Sammelfehlermeldungen. Im Fehlerfall schaltet das Relais (Schließkontakt Klemme 7 und 10), und die Störung wird über die rote LED an der Frontseite angezeigt. Die Wirkungsrichtung des Relais ist mittels einer Steckbrücke einstellbar.

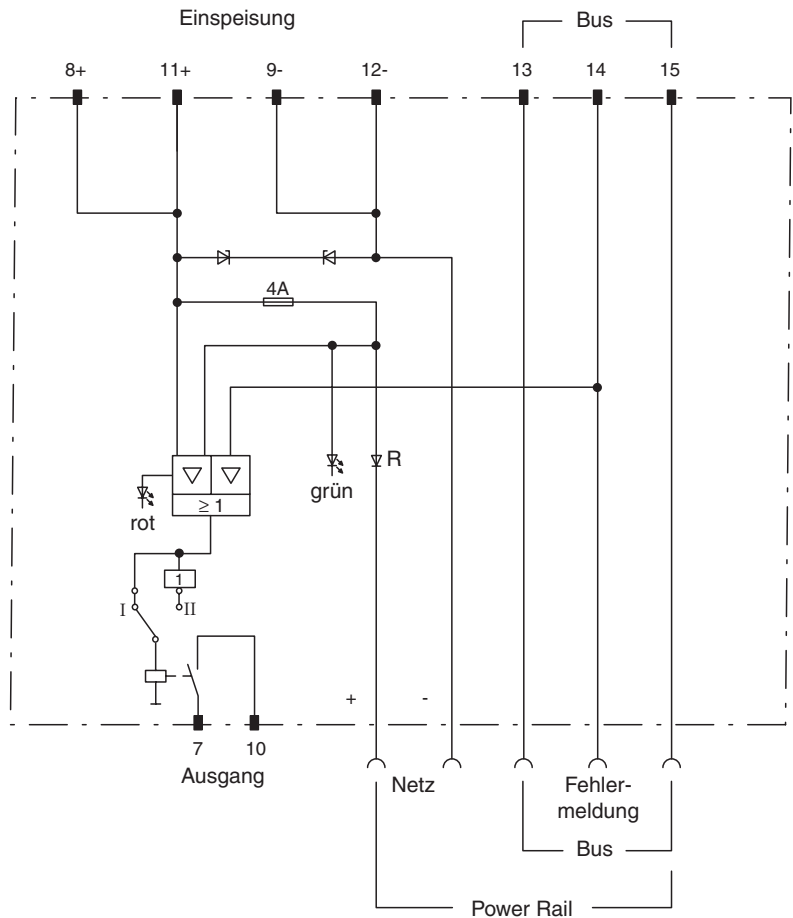
Die Klemmen 13 und 15 dienen der Busanbindung (nur bei Power Rail PR-05 oder UPR-05).

Die Klemme 14 ist der Messpunkt für die Sammelfehlermeldung (nur für Prüfw Zwecke vorgesehen, darf nicht in die Anlage verdrahtet werden).



Durch die Reversdiode „R“ können **zwei** Einspeisebausteine auf einem Power Rail zur redundanten Speisung verwendet werden.

Anschluss



Aufbau

Frontansicht

Gehäusotyp C2
(siehe Systembeschreibung)

LED rot:
Fehlermeldung

LED grün:
Power



Veröffentlichungsdatum 2005-09-29 16:03 Ausgabedatum 2005-09-29 04:41:51_GER.xml

Versorgung	
Anschluss	Klemmen 11+, 12- Klemmen 8+, 9-
Bemessungsspannung	20 ... 30 V DC Die maximale Bemessungsspannung der auf Power Rail gesteckten Geräte darf nicht überschritten werden.
Verlustleistung	2,4 W
Ausgang	
Power Rail-Einspeisung	Ausgangsstrom: ≤ 4 A
Fehlermeldung	Relaisausgang: Schließer
Kontaktbelastung	24 V AC, 1 A / 24 V DC, 1 A
Anzugs-/Abfallverzug	ca. 20 ms / ca. 20 ms
Konformität	
Schutzart	IEC 60529
Umgebungsbedingungen	
Umgebungstemperatur	-25 ... 50 °C (248 ... 323 K)
Mechanische Daten	
Schutzart	IP20
Masse	ca. 100 g
Abmessungen	20 x 118 x 115 mm

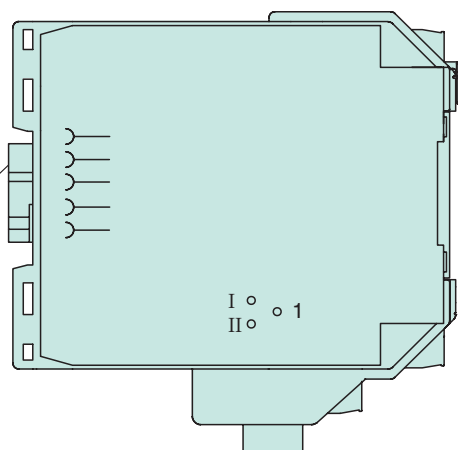
Ergänzende Informationen

Beachten Sie die Konformitätsaussagen, Konformitätserklärungen und Betriebsanleitungen. Diese Informationen finden Sie unter www.pepperl-fuchs.com.

Hinweise

Einstellung der Steckbrücken

Power Rail Einspeisung und Bus



Nach Entfernen des Deckels und des linken Seitenteils ist die Brücke auf der Platine sichtbar.