



Bestellbezeichnung

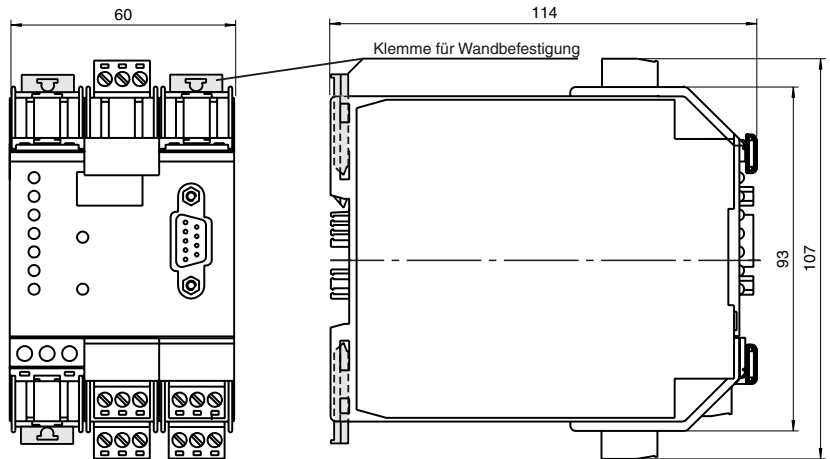
VAG-PB-KF-R4

Schaltschrank PROFIBUS-Gateway

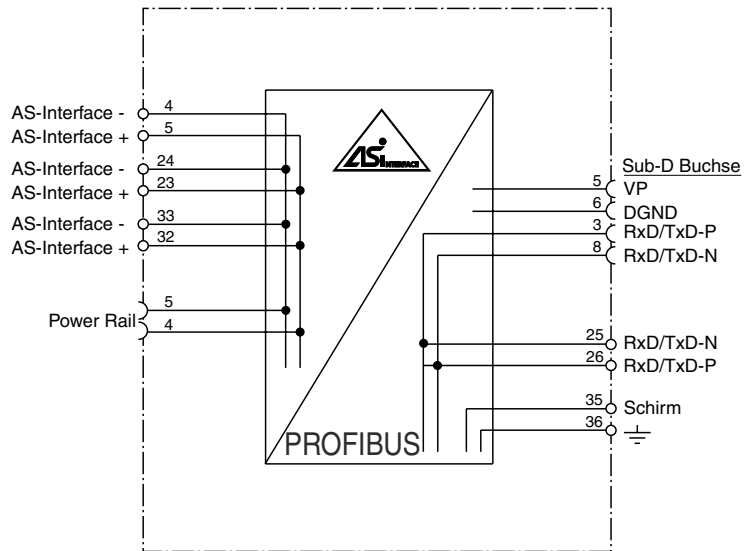
Merkmale

- Anschluss an PROFIBUS DP
- Inbetriebnahme ohne PROFIBUS-Kommunikation
- Alle AS-Interface-Funktionen über PROFIBUS aufrufbar
- SPS-Funktionalität
- Versorgung aus AS-Interface
- Codierte, abziehbare Klemmen
- Fehlerdiagnose über LEDs und LCD
- Parametrier- und Monitorsoftware
- Power Rail-Anschluss

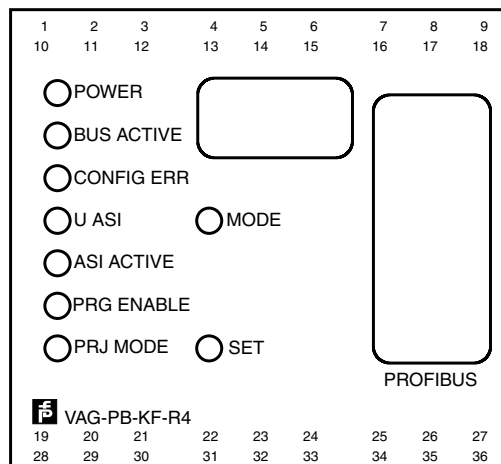
Abmessungen



Elektrischer Anschluss



Anzeigen / Bedienelemente



Veröffentlichungsdatum: 2010-06-14 15:38 Ausgabedatum: 2010-06-14 040572_GER.xml

Technische Daten**Allgemeine Daten**

AS-Interface-Spezifikation	V2.0
SPS-Funktionalität	integriert
Diagnosefunktion	integriert

Anzeigen/Bedienelemente

Display	LC-Display, 2-stellig, für Adressenanzeige und Fehlermeldung
LED BUS ACTIVE	PROFIBUS-Master erkannt; LED grün
LED AS-i ACTIVE	AS-Interface-Betrieb normal; LED grün
LED CONFIG ERR	Konfigurationsfehler; LED rot
LED PRG ENABLE	Autom. Programmierung; LED grün
LED POWER	Spannung EIN; LED grün
LED PRG MODE	Projektierungsmodus aktiv; LED gelb
LED U AS-i	AS-Interface-Spannung; LED grün
Taster SET	Auswahl und Setzen einer Slave-Adresse
Taster MODE	Moduswahl/Speichern der Konfiguration

Elektrische Daten

Isolationsspannung	U_i	≥ 500 V
Bemessungsbetriebsspannung	U_e	aus AS-Interface
Bemessungsbetriebsstrom	I_e	≤ 180 mA aus AS-Interface

Schnittstelle

Schnittstellentyp	RS 485
Protokoll	PROFIBUS
Übertragungsrate	9,6; 19,2; 44,44; 93,95; 187,5; 500; 1500 kBit/s selbstsynchronisierend

Anschluss

PROFIBUS	RS 485-Schnittstelle und abziehbare codierte Klemmen
AS-Interface	Abziehbare codierte Klemmen, Power Rail

Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur	0 ... 55 °C (32 ... 131 °F)
Lagertemperatur	-15 ... 75 °C (5 ... 167 °F)

Mechanische Daten

Schutzart	IP40 (Gehäuse), IP20 (Klemmen)
Masse	420 g
Bauform	Tragschienengehäuse, Kunststoff

Funktion

Der VAG-PB-KF-R4 ist ein vollständiger AS-Interface-Master in IP20. Die Bauform dieses Masters ist besonders für den Einsatz im Schaltschrank geeignet. Das KF-Schaltschrank-Gehäuse des PROFIBUS-Gateways weist die gleichen Vorteile auf wie der serielle Master in dieser Bauform (Power Rail-Anschluss, codierte, abziehbare Klemmen). Für den Datenaustausch über PROFIBUS DP stehen zwei Betriebsmodi, der Standardmodus und der erweiterte Modus, zur Verfügung. Im Standardmodus verwendet das Gateway eine feste E/A-Konfiguration, wodurch das Gateway ohne zusätzliche Parametrierung in Betrieb genommen werden kann. Im erweiterten Modus kann die Datenstruktur optimiert werden, so dass nur noch die notwendigen Daten an den PROFIBUS-Master gesendet werden.

Die Adressvergabe, die Übernahme der Sollkonfiguration und die Einstellung der Profibusadresse ist mittels zweier Taster möglich. Auf dem 2-stelligen LC-Display werden während der Inbetriebnahme alle belegten Adressen angezeigt. Während des Normalbetriebes zeigt das Display ausschließlich die Adressen fehlerhafter AS-Interface-Slaves an. 7 LEDs, die an der Frontseite angebracht sind, zeigen den aktuellen Zustand des AS-Interface-Stranges an.

SPS-Funktionalität

Für die SPS-Funktionalität stellt der VAG-PB-KF-R4 16 kByte Programmspeicher, 8 kByte Arbeitsspeicher, 1024 Zähler und 1024 Timer zur Verfügung. Diese Kapazitäten reichen aus, um die an AS-Interface anfallenden Daten zu verarbeiten. Damit kann der Master auch im „Stand-Alone“-Betrieb betrieben werden. Die Programm-Abarbeitungszeit beträgt für 1000 Wortanweisungen 2 ms. Die Programmiersprache ist an STEP5® angelehnt. Im erweiterten Modus sind AS-Interface-CTRL-Funktionen (upload, download, start, stop, Merker lesen und schreiben) nutzbar.

Zubehör

VAZ-SW-ACT32
AS-Interface-Software

VAZ-PB-SIM
PROFIBUS Mastersimulator

UPR-05
Universelles Power Rail

UPR-E
Endkappe