



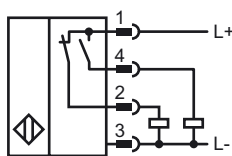
Marque de commande

NJ40-FP-A2-B1-P1-V1

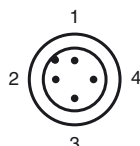
Caractéristiques

- Série confort
- 40 mm, noyable

Connection



Pinout



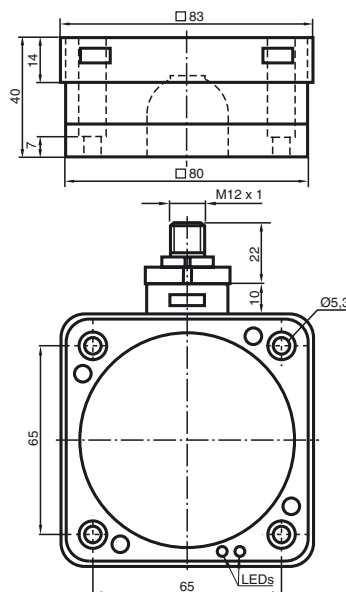
Couleur des fils selon EN 60947-5-2

- | | |
|---|----|
| 1 | BN |
| 2 | WH |
| 3 | BU |
| 4 | BK |

Accessoires

- V1-G**
Connecteur femelle, à câbler par soi-même
- V1-G-2M-PUR**
Connecteur femelle
- V1-W-2M-PUR**
Connecteur femelle
- V1-W**
Connecteur femelle, à câbler par soi-même

Dimensions



Caractéristiques techniques

Caractéristiques générales

Fonction de l'élément de commutation	PNP	antivalente
Portée nominale	s_n	40 mm
Montage		noyable
Polarité de sortie		DC
Portée de travail	s_a	0 ... 32,4 mm
Facteur de réduction r_{AI}		0,38
Facteur de réduction r_{Cu}		0,38
Facteur de réduction r_{V2A}		0,83

Valeurs caractéristiques

Tension d'emploi	U_B	10 ... 60 V
Fréquence de commutation	f	0 ... 100 Hz
Course différentielle	H	typ. 3 %
Protection contre l'inversion de polarité		protégé
Protection contre les courts-circuits		pulsé
Chute de tension	U_d	≤ 3 V
Courant d'emploi	I_L	0 ... 200 mA
Consommation à vide	I_0	≤ 20 mA
Visualisation de la tension d'emploi		LED verte
Visualisation de l'état de commutation		LED jaune

Conformité aux normes

Normes	IEC / EN 60947-5-2:2004
--------	-------------------------

Conditions environnementales

Température ambiante	-25 ... 70 °C (248 ... 343 K)
----------------------	-------------------------------

Caractéristiques mécaniques

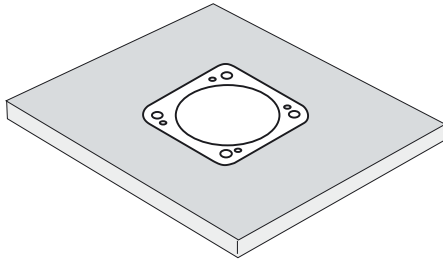
Type de raccordement	V1-connecteur
Matériau du boîtier	PBT
Face sensible	PBT
Mode de protection	IP67

Date de publication: 2009-12-17 17:15 Date d'édition: 2009-12-17 039532_FRA.xml

Note d'installation

Ces détecteurs de proximité sont utilisés pour les convoyeurs au sol. Grâce à leurs possibilités de montage encastrés dans métal, ils sont protégés contre les dommages mécaniques. Ce montage élimine tout interstice ou fente entre le détecteur et le plancher (pas de risque de blessure).

La grande distance de détection permet une bonne prise d'information pour la commande ou le contrôle d'un convoyeur au sol.



Attention!
Si l'on retire le feuillard, le détecteur ne peut plus être encastré dans le métal.