



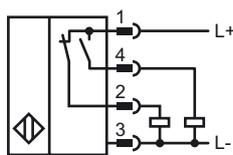
**Marque de commande**

NJ40-FP-A2-B1-P1-V1

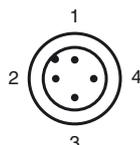
**Caractéristiques**

- Série confort
- 40 mm, noyable

**Connection**



**Pinout**



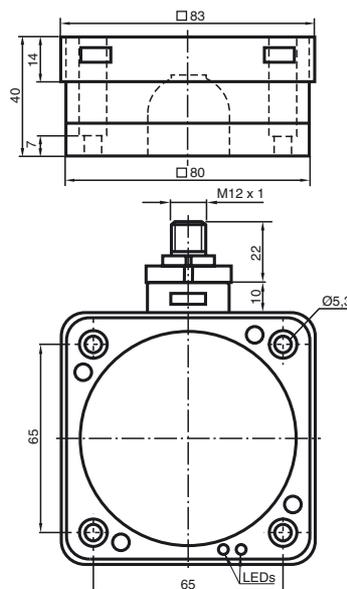
Couleur des fils selon EN 60947-5-2

- |   |    |
|---|----|
| 1 | BN |
| 2 | WH |
| 3 | BU |
| 4 | BK |

**Accessoires**

- V1-G**  
Connecteur femelle, à câbler par soi-même
- V1-G-2M-PUR**  
Connecteur femelle
- V1-W-2M-PUR**  
Connecteur femelle
- V1-W**  
Connecteur femelle, à câbler par soi-même

**Dimensions**



**Caractéristiques techniques**

**Caractéristiques générales**

Fonction de l'élément de commutation	PNP	antivalente
Portée nominale	$s_n$	40 mm
Montage		noyable
Polarité de sortie		DC
Portée de travail	$s_a$	0 ... 32,4 mm
Facteur de réduction $r_{AI}$		0,38
Facteur de réduction $r_{Cu}$		0,38
Facteur de réduction $r_{V2A}$		0,83

**Valeurs caractéristiques**

Tension d'emploi	$U_B$	10 ... 60 V
Fréquence de commutation	$f$	0 ... 100 Hz
Course différentielle	$H$	typ. 3 %
Protection contre l'inversion de polarité		protégé
Protection contre les courts-circuits		pulsé
Chute de tension	$U_d$	$\leq 3$ V
Courant d'emploi	$I_L$	0 ... 200 mA
Consommation à vide	$I_0$	$\leq 20$ mA
Visualisation de la tension d'emploi		LED verte
Visualisation de l'état de commutation		LED jaune

**Conformité aux normes**

Normes	IEC / EN 60947-5-2:2004
--------	-------------------------

**Conditions environnementales**

Température ambiante	-25 ... 70 °C (248 ... 343 K)
----------------------	-------------------------------

**Caractéristiques mécaniques**

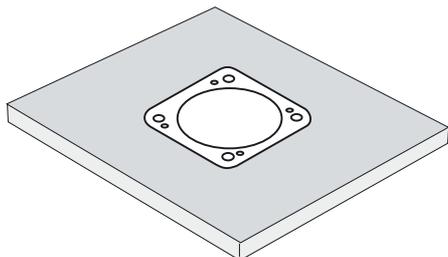
Type de raccordement	V1-connecteur
Matériau du boîtier	PBT
Face sensible	PBT
Mode de protection	IP67

Date de publication: 2009-12-17 17:15 Date d'édition: 2009-12-17 039532\_FRA.xml

**Note d'installation**

Ces détecteurs de proximité sont utilisés pour les convoyeurs au sol. Grâce à leurs possibilités de montage encastrés dans métal, ils sont protégés contre les dommages mécaniques. Ce montage élimine tout interstice ou fente entre le détecteur et le plancher (pas de risque de blessure).

La grande distance de détection permet une bonne prise d'information pour la commande ou le contrôle d'un convoyeur au sol.



**Attention!**  
Si l'on retire le feuillard, le détecteur ne peut plus être encastré dans le métal.