



073 81

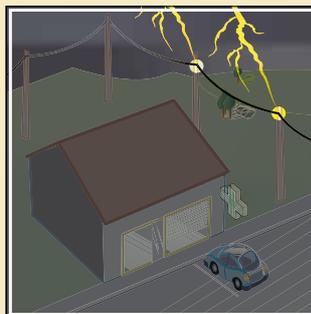
086 28

Упак.	Кат. №	Автоматический повторный привод STOP&GO
		Устанавливается слева от аппарата <sup>(1)</sup> Автоматический возврат аппарата, к которому он присоединен, в исходное положение в случае срабатывания при кратковременном сбое Перед повторным взводом тестирует электроустановку на отсутствие неисправностей в электроустановке Звуковая и визуальная (индикатором) сигнализация неисправности (при утечках тока и/или коротком замыкании). Совместим с двухполюсными автоматическими выключателями, ВДТ и АВДТ (до 63 А), а также, с автоматическими выключателями и АВДТ «полюс+нейтраль» (до 63 А).
1	073 81	Напряжение в цепи управления   Количество модулей 230 В перемен. тока   3
		С периодическим тестированием подсоединенного УЗО, ВДТ или АВДТ
1	073 82	230 В перемен. тока   3

[1] Устанавливается со следующими выключателями на винтовых зажимах: ВДТ 2П - 2 модуля, АВДТ П+Н - 2 модуля; 2-х полюсный АВДТ - 4 модуля, 2-х полюсный АВ ≤ 63 А - 2 модуля; АВ П+Н - 1 модуль.

Грозовой разряд, коммутационные перенапряжения, разряды статического электричества, а также перегорание ламп накаливания, могут вызвать ложное срабатывание в ВДТ (АВДТ) и автоматических выключателях. Устройство повторного включения STOP&GO незамедлительно восстановит питание и позволит избежать всех неудобств, связанных с отключением электропитания.

### Оборудование без STOP&GO



Ложное срабатывание защиты

**Питание электрических устройств не будет возобновлено**



### Оборудование с STOP&GO



С устройством повторного включения питания восстановлено автоматически и в безопасном режиме

**Все системы в рабочем состоянии**



Привод STOP&GO контролирует неисправности электроустановки перед повторным включением питания. В случае возникновения утечки тока, короткого замыкания, STOP&GO блокирует взведение аппарата защиты и осуществляет звуковую и световую сигнализацию неисправности.

### Функция автотестирования

Кат. № 073 82 автоматически и периодически тестирует подключенное к приводу устройство дифференциальной защиты. Отсутствует необходимость тестировать повторный привод в ручном режиме.



**Устройства защиты от импульсных перенапряжений**

См. стр. 176