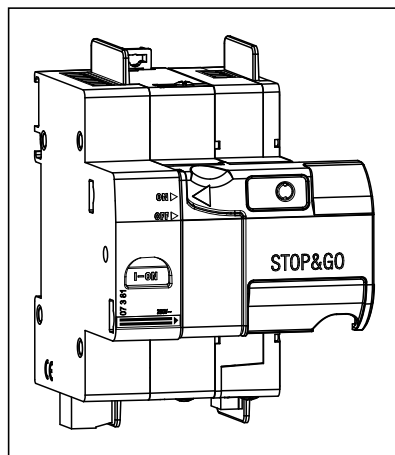
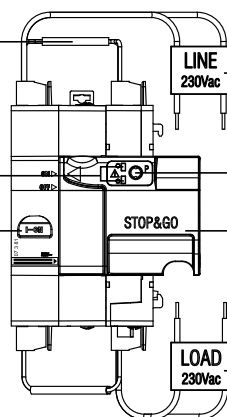




Подготовленные соединения

Сигнальные индикаторы

Индикатор положения
(ВКЛ/ОТКЛ.) электродви-
гательного приводаСоединение со входом
соседнего модуля
Кнопка для программи-
рования и отключения
звукового сигнального
устройстваКрышка/рукоятка
пуск/остановСоединение с выходом
соседнего модуля

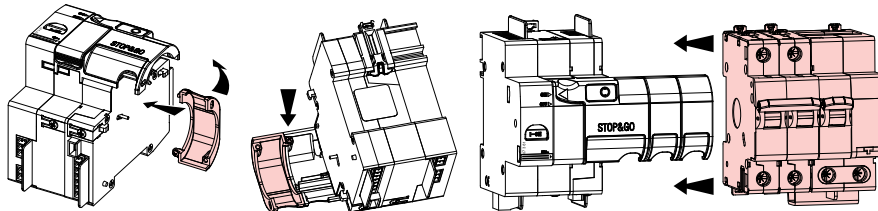
Технические характеристики: 230 В перем. тока
50/60 Гц

Совместно используемые модули

Применяются вместе со следующими изделиями с винтовыми зажимами:

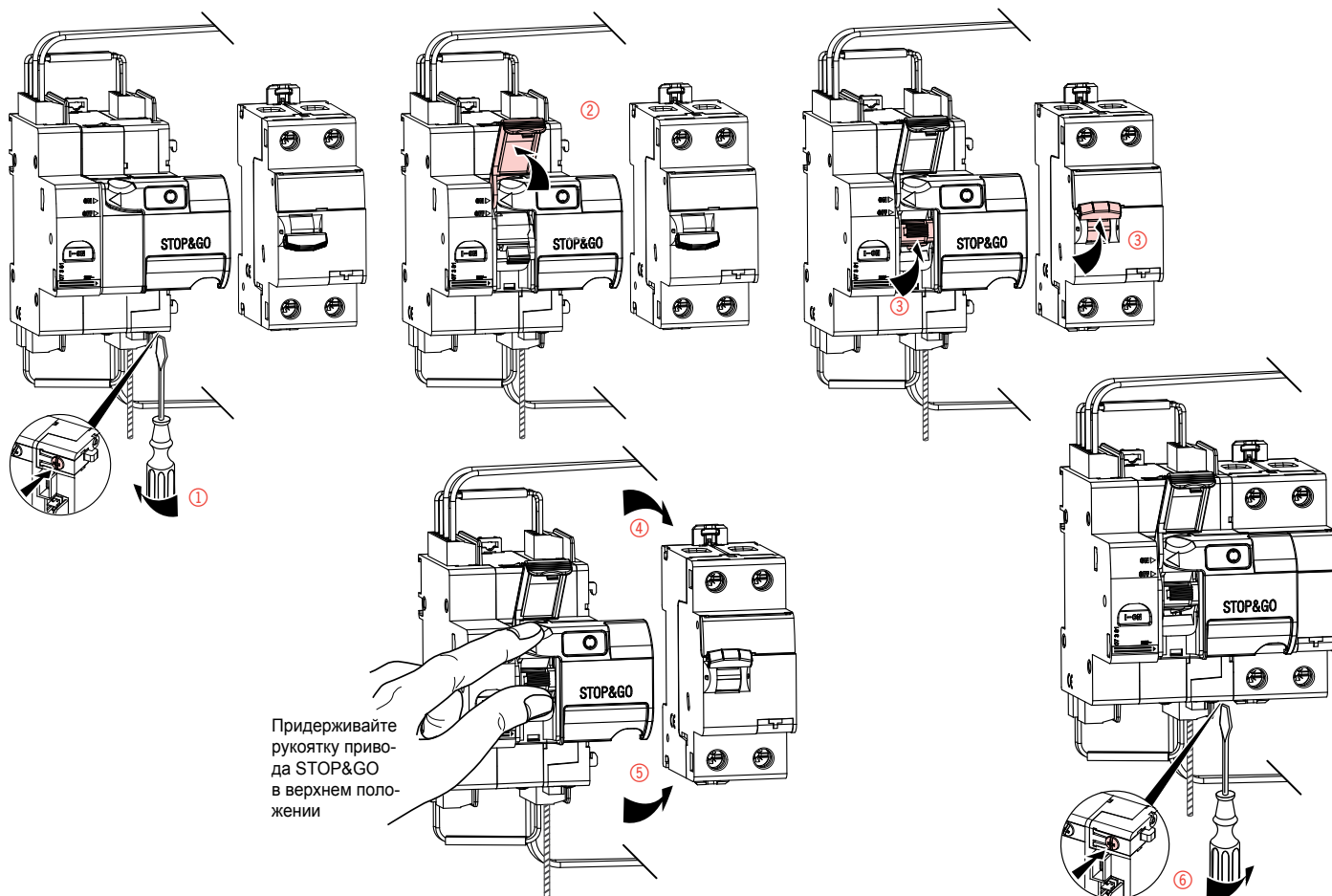
- Двухполюсный автоматический выключатель, управляемый дифференциальным током (ВДТ) – 2 модуля.
- АВДТ Ph+N – 2 модуля.
- Двухполюсный автоматический выключатель ≤ 63 А – 2 модуля.
- Автоматический выключатель Ph+N – 1 модуль.
- АВДТ двухполюсный – 4 модуля.

*Если устройство STOP&GO устанавливается вместе с двухполюсным АВДТ (состоит из 4 модулей), то необходимо к прозрачной крышке добавить 2 дополнительных сегмента.

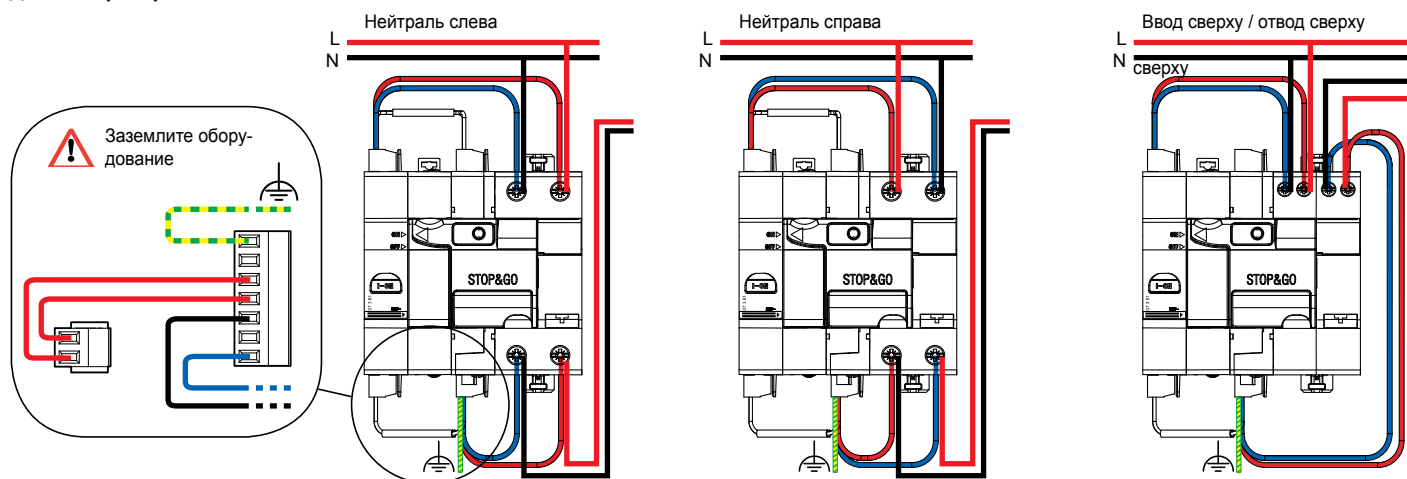


Изделие кат. № 073 82 (с функцией автотестирования) используется только вместе с устройствами дифференциальной защиты на 30 мА.

Монтаж устройства STOP&GO и соответствующего модуля



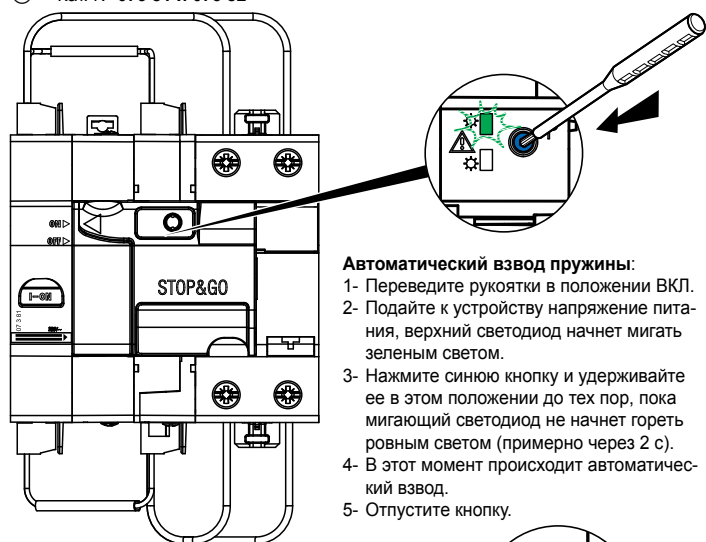
Подключение к сети электропитания Для всех распределительных сетей систем TT и TN



Испытание на стойкость изоляции: Перед проведением испытания на стойкость изоляции отсоедините все проводники от зажимов.

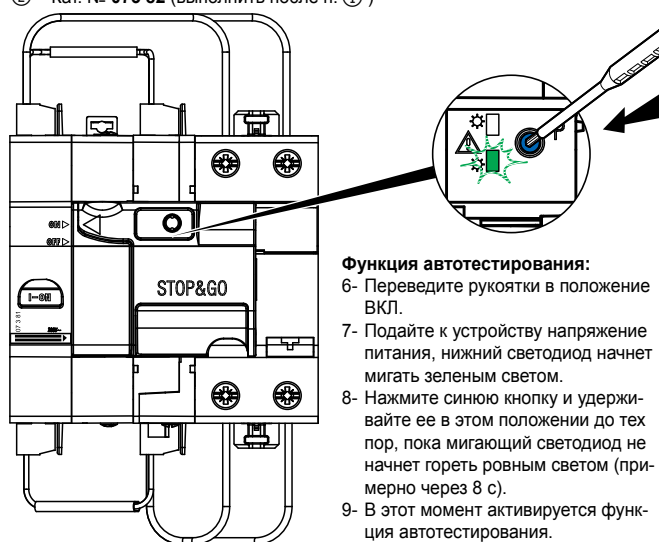
Программирование (операции выполняются при первоначальном вводе в эксплуатацию)

① Кат. № 073 81 и 073 82



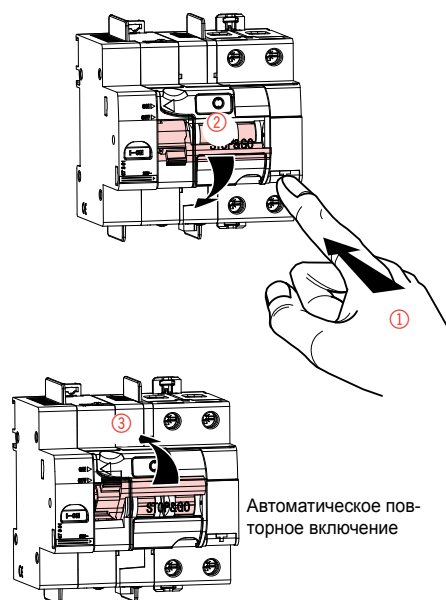
По окончании программирования оба зеленых индикатора должны гореть ровным светом. В противном случае перейдите к разделу «Возможные неисправности».

② Кат. № 073 82 (выполнить после п. ①)

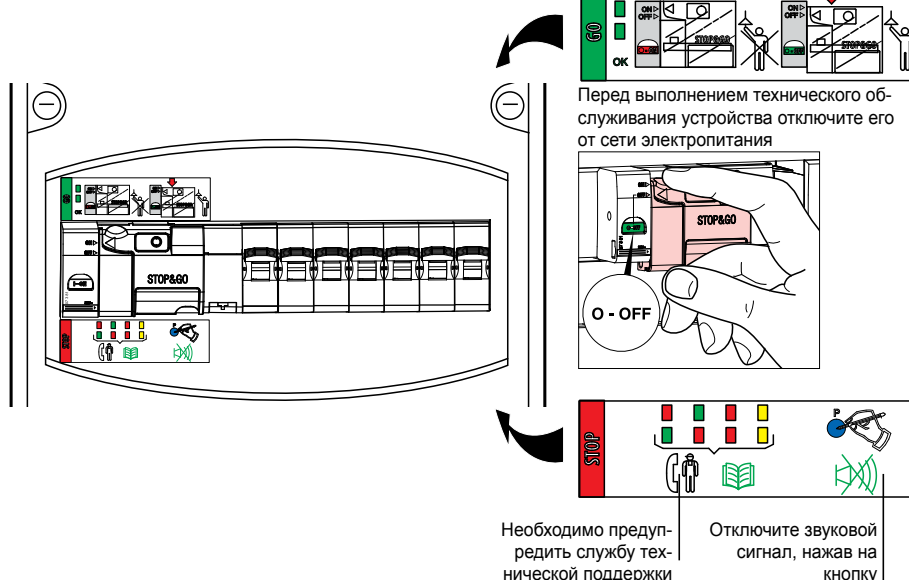


Автоматическое тестирование выполняется через каждые 56 дней и 6 часов после выполнения описанных выше операций по программированию.

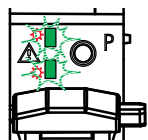
Проверка работоспособности



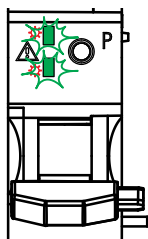
Предупредительные знаки



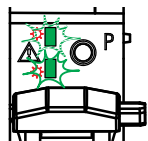
Возможные неисправности



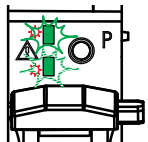
Зеленый индикатор мигает
Зеленый индикатор мигает } одновременно
Рукоятка в положении «Замкнуто»
=> **Автоматический взвод и автотестирование не выполнены**



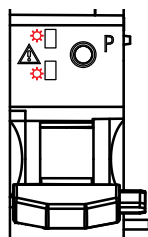
Зеленый индикатор горит ровным светом
Зеленый индикатор горит ровным светом
Рукоятка в положении «Разомкнуто»
=> **Автоматический взвод не выполнен, неисправности нет**



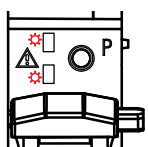
Зеленый индикатор мигает
Зеленый индикатор горит ровным светом
Рукоятка в положении «Замкнуто»
=> **Автоматический взвод не выполнен**



Зеленый индикатор горит ровным светом
Зеленый индикатор мигает
Рукоятка в положении «Замкнуто»
=> **Автотестирование не выполнено**



Не горит
Не горит
Рукоятка в положении «Разомкнуто»
=> **Отсутствие питания**

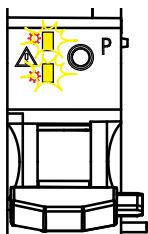


Не горит
Не горит
Рукоятка в положении «Замкнуто»
=> **Отсутствие питания**

Обнаружена неисправность



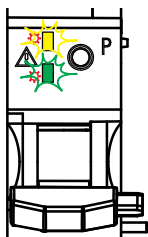
Красный индикатор горит ровным светом
Красный индикатор горит ровным светом
Рукоятка в положении «Разомкнуто»
=> **Короткое замыкание и обнаружение дифференциального тока**



Желтый индикатор горит ровным светом
Желтый индикатор горит ровным светом
Рукоятка в положении «Разомкнуто»
=> **Неисправности, связанные с коротким замыканием и наличием дифференциального тока, устранены (1)**



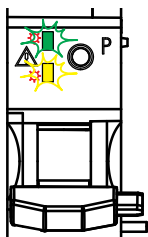
Красный индикатор горит ровным светом
Зеленый индикатор горит ровным светом
Рукоятка в положении «Разомкнуто»
=> **Короткое замыкание**



Желтый индикатор горит ровным светом
Зеленый индикатор горит ровным светом
Рукоятка в положении «Разомкнуто»
=> **Неисправность, связанная с коротким замыканием, устранена (1)**



Зеленый индикатор горит ровным светом
Красный индикатор горит ровным светом
Рукоятка в положении «Разомкнуто»
=> **Обнаружение дифференциального тока**



Зеленый индикатор горит ровным светом
Желтый индикатор горит ровным светом
Рукоятка в положении «Разомкнуто»
=> **Неисправность, связанная с наличием дифференциального тока, устранена (1)**



Красный индикатор мигает } попеременно
Красный индикатор мигает } попеременно
Рукоятка в положении «Разомкнуто»
=> **Блокировка взвода из-за постоянного наличия неисправности**



Выполните операции, описанные на следующей странице:
«Поиск неисправной цепи»

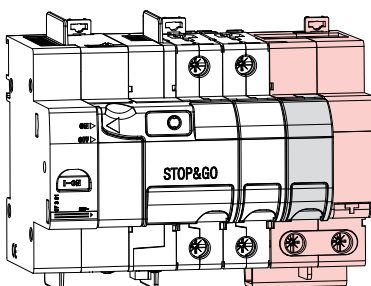
(1) Подождать 2 секунды
и выполнить ручной взвод

Неисправность при автотестировании



Мигают 2 желтых индикатора

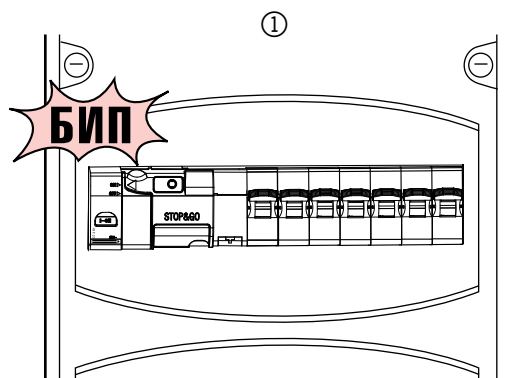
Устройство дифференциальной защиты неисправно и необходима его замена



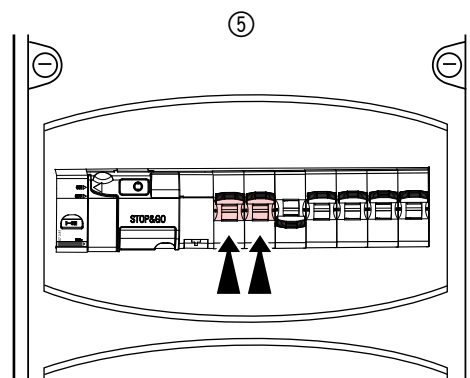
Необходимо предупредить службу технической поддержки



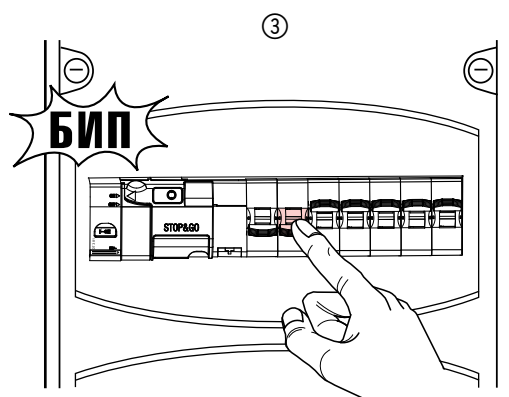
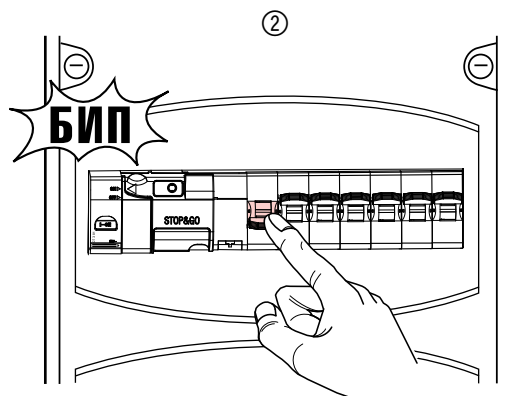
Поиск неисправной цепи



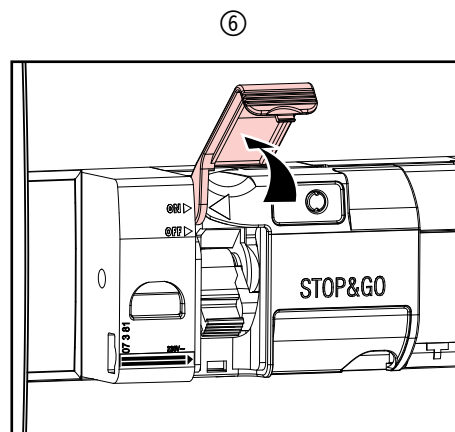
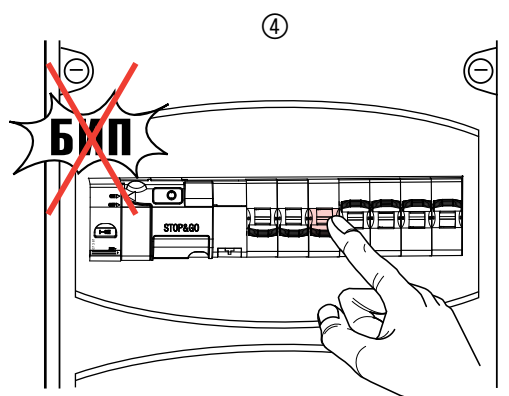
Устройство STOP&GO обнаружило неисправность



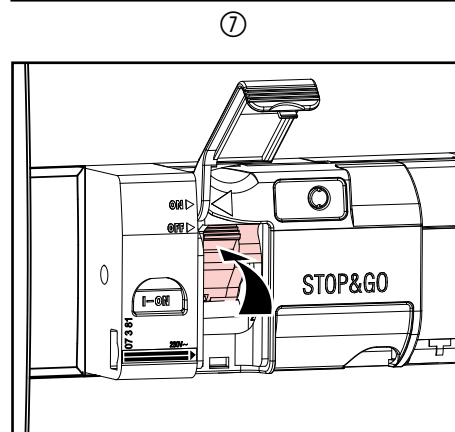
Замкните исправные цепи



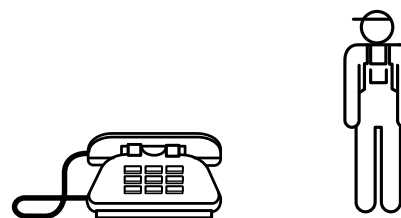
По порядку разомкните цепи со стороны нагрузки. Выполняйте эти операции до отключения звукового сигнала, что свидетельствует об обнаружении неисправной цепи.



Поднимите прозрачную крышку



Включите устройство вручную



Обратитесь в службу технической поддержки

Требования техники безопасности

Установку и подключение данного устройства должны выполнять специалисты-электрики. Нарушение требований по монтажу и эксплуатации может привести к поражению электрическим током или пожару.

Перед выполнением монтажа изучите инструкцию и выполните требования, предъявляемые к месту эксплуатации.

Не вскрывайте корпус устройства. Вскрытие корпуса и выполнение ремонта изделий Legrand* разрешаются только надлежащим образом обученному и подготовленному компанией Legrand® персоналу.

В случае самостоятельного вскрытия корпуса или ремонта, выполненных без предварительного одобрения, компания отказывается от взятых ею гарантийных обязательств в отношении ремонта или замены устройств.

Используйте только дополнительные принадлежности, продаваемые под маркой Legrand.