

ディーゼルエンジン用バルブ



製品概要

シュナイダー社は、130 年以上の歴史を持つエンジニアリングの伝統をルーツとした企業です。今日、我々の確実かつ能率的な製品は世界中で多種多様な用途に用いられ、バルブを通じて培われた高い技術は主に計測機器用バルブ、自動車産業向けパーツ、ディーゼルエンジン用バルブの 3 つの分野に活かされています。又、その中でもディーゼルエンジン用のバルブは世界各地で下記の 4 製品が高い評価を頂いております。

- ・ インジケータ弁
- ・ 安全弁
- ・ 燃料バルブ
- ・ ターボチャージャー洗浄用バルブ





インジケータ弁/S473シリーズ

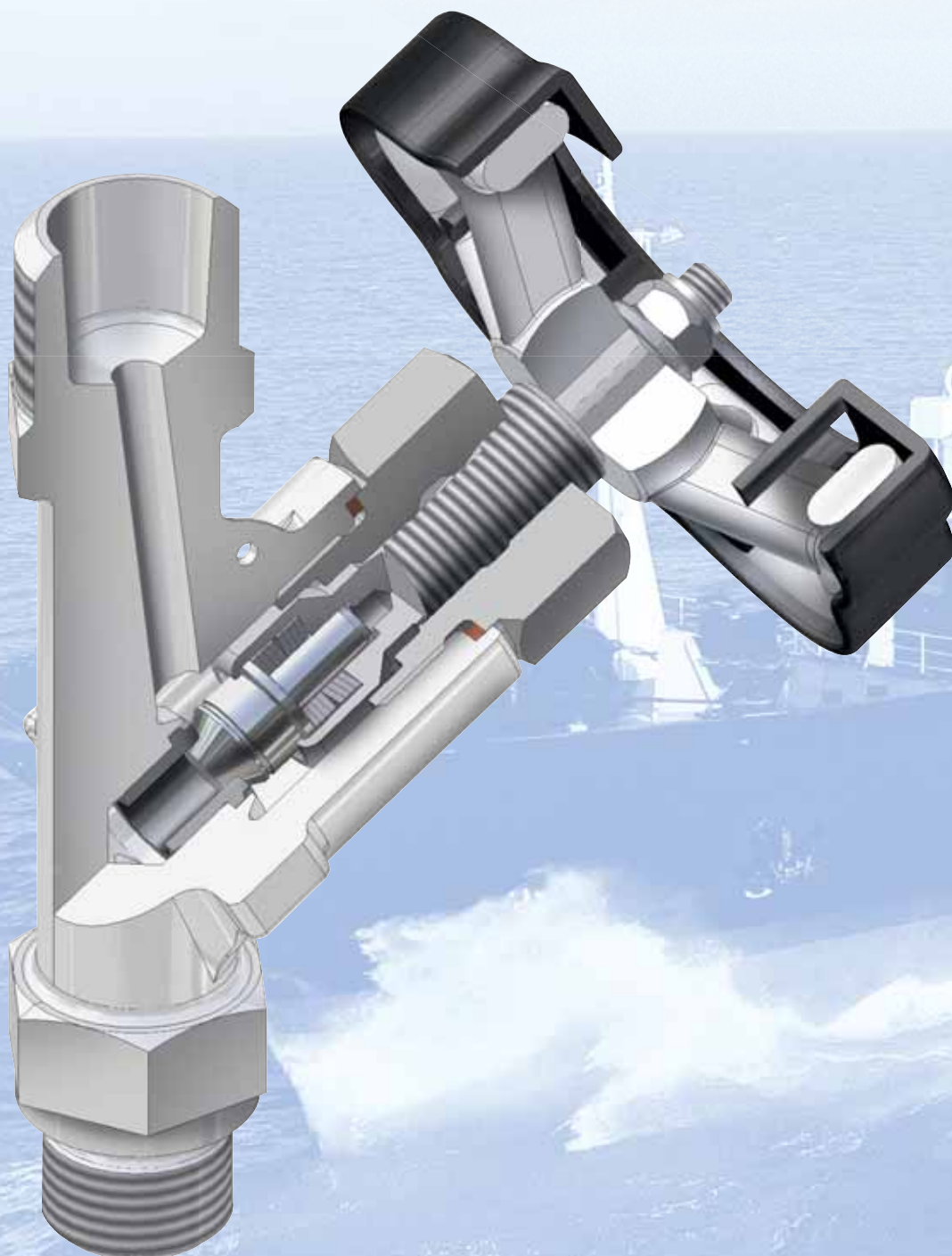
S473シリーズの特徴はスプリング式バルブコーンです。この方式により震動によりバルブが開くことを妨げます。

また高温時のバルブの開閉も簡単に行えます。

特徴

- 最大使用圧力 300bar
- 精錬されたバルブボディ
- ステンレスによる内部部品
- インジケータ部の接続は W27x1/10" 雌ねじ 又は 1 3/16"-10 雄ねじ
- エンジン接続部は 3/4" Whitworth - 1/2" BSP - M20 - 1/2NPT
- その他の接続も可能

S473 また N473 シリーズはいずれも低価格で、簡単な操作で確実な性能を実現しております。



インジケータ弁/N473シリーズ

N473シリーズの特徴はスペースが狭い場所等の設置に適している事です。

バルブの開口はエンジン圧の反発で行い、バルブの閉口はエンジン圧で行います。

また高温時のバルブの開閉も簡単に行えます。

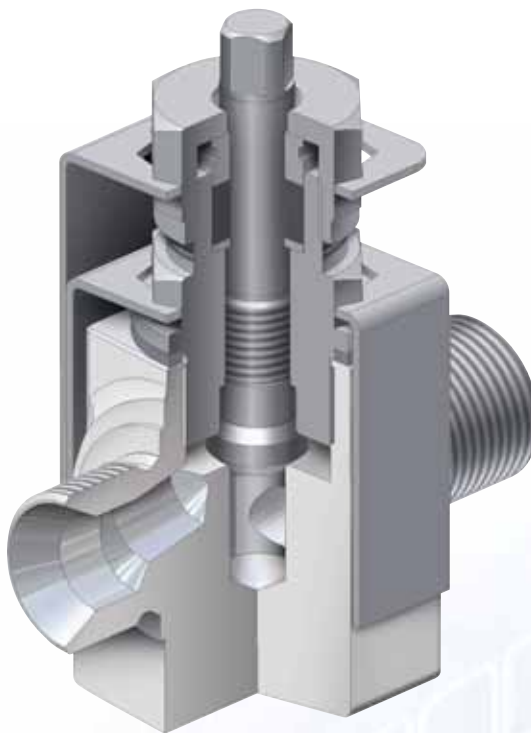
特徴

- 最大使用圧力 300bar
- 精錬されたバルブボディ
- ステンレスによる内部部品
- インジケータ部の接続は W27x1/10 " 雌ねじ 又は 1 3/16 "-10 雄ねじ
- エンジン接続部は 3/4" Whitworth - 1/2"BSP - M20 - 1/2NPT
- その他の接続も可能



燃料バルブ

重油への使用が特に適しております。グラファイト加工で高温に強く、バルブステムを後部に設置しているため使用中の交換が可能です。



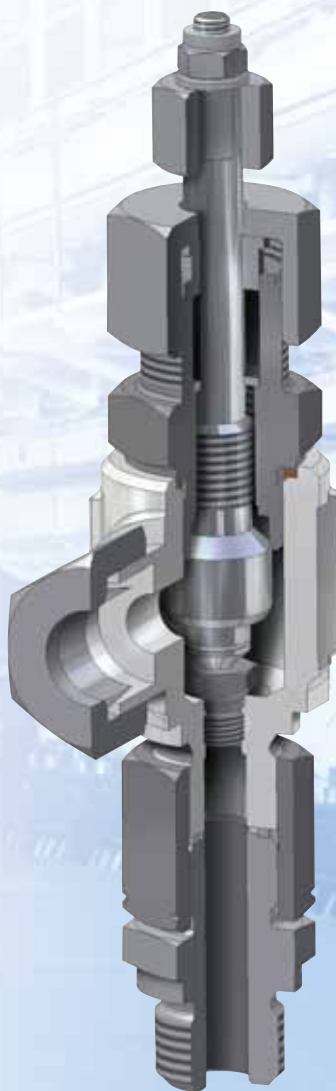
ターボチャージャー 洗浄用バルブ

ターボチャージャーのタービンを洗浄するために用いられます。

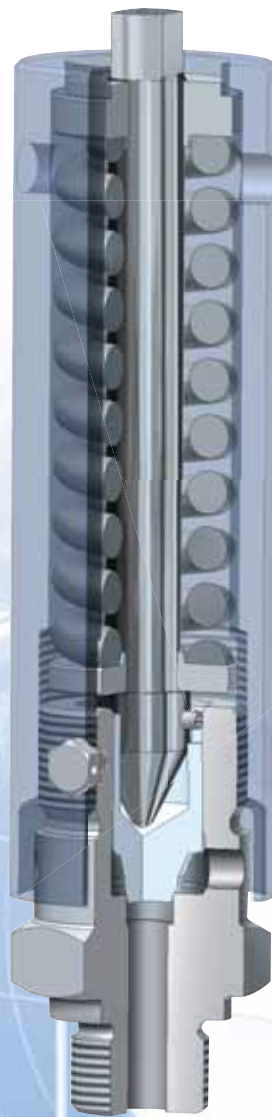
全てのメーカーの排気ガスターボチャージャーに適合しております。

特徴

- ステンレスボディ
- ノズルサイズ 2.0-7.5mm
- 600°C まで使用可能



多様な接続口径、設定圧力は
45-300bar。



**Armaturenfabrik Franz Schneider
GmbH&Co.KG**

Bahnhofplatz 12
D-74226 Nordheim
Germany

Phone:
+49(0)7133/101-129 Sales

Fax:
+49(0)7133/101-180 Sales
u.frank@as-schneider.com
www.as-schneider.com

