

大缸径柴油机专用阀门



产品介绍

Schneider成立至今已经有130多年,悠久的历史使我们在机械加工方面获得了良好的技术能力和经验,从而保证了我们的产品在全球范围各个行业中得到了广泛的应用,并以其高品质得到了用户的肯定。目前,我们的产品主要包括3个系列:仪表阀门阀组,汽车金属部件,大缸径柴油机专用阀门。在大缸径柴油机阀门方面,我们为全球的客户提供以下四类产品:

- 测量表阀
- 安全泄放阀
- 燃料阀
- 涡轮增压器清洗专用阀





测量表阀 / S473系列

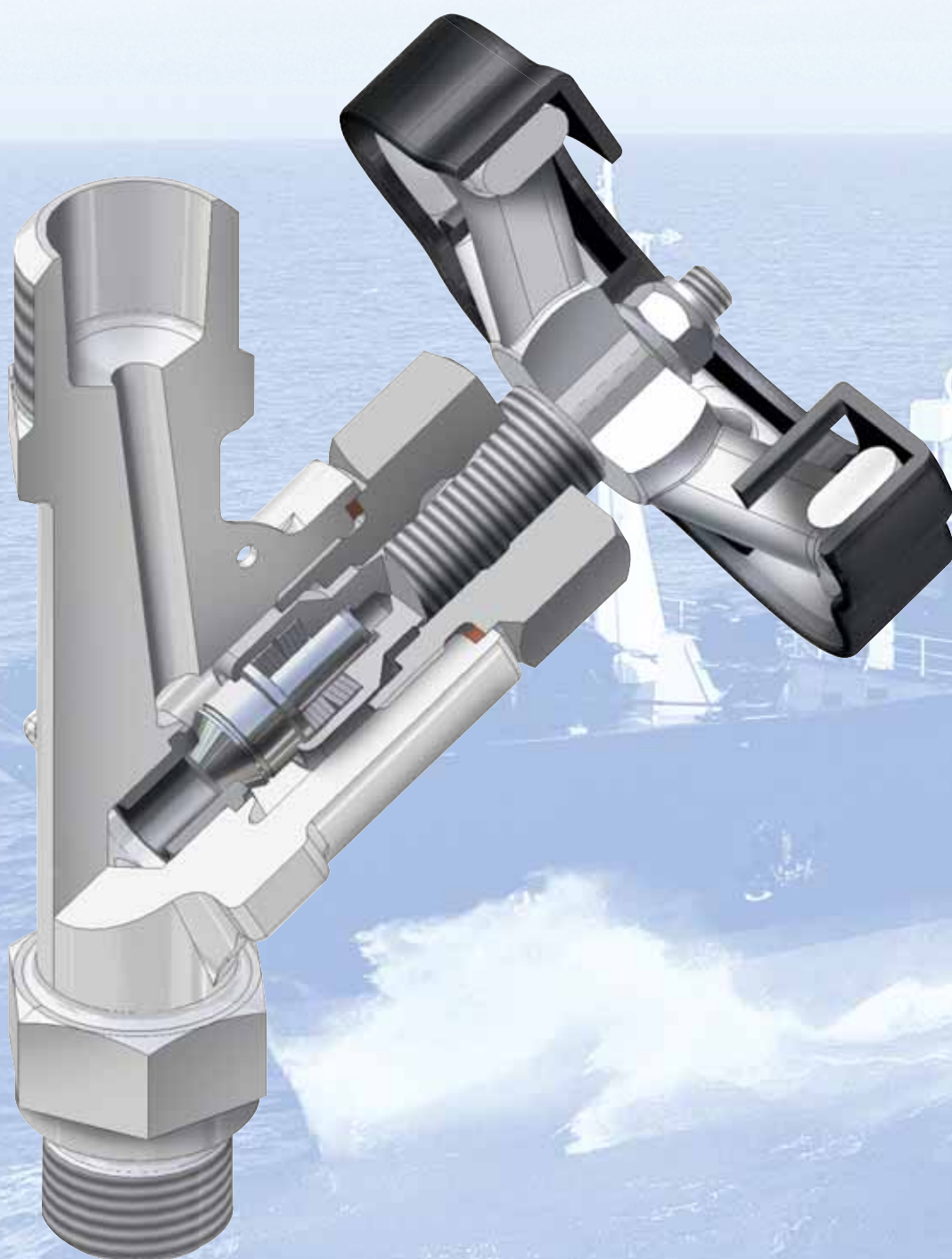
传统测量表阀的关键设计是弹簧加载的截止阀头,这种一直被采用的设计可以防止由于柴油机震动导致的阀门不当开启,

并且可以保证阀门即使在高温高压情况下也容易开关。

设计特点

- 阀门最高工作压力:300bar
- 采用碳钢锻件阀体
- 采用不锈钢内部结构
- 测量表接口:W27x1/10" 螺纹(锥口内螺纹),1 3/16" -10螺纹(锥口外螺纹)
- 柴油机接口:3/4" 惠氏螺纹,1/2" BSP螺纹,M20螺纹,1/2NPT螺纹
- 可以提供测量表和柴油机接口的非标螺纹设计

S473系列和N473系列都同时具有成本低,无故障,易操作等特点。



较小的阀门安装半径,适合应用于狭小的安装空间。

阀门关闭时可以借助柴油机缸内压力,阀门开启时则抵抗柴油机缸内压力。

任何由于柴油机震动引起的阀杆运动,只会使阀头压紧阀座,所以可以避免在柴油机运行时不当的阀门开启。

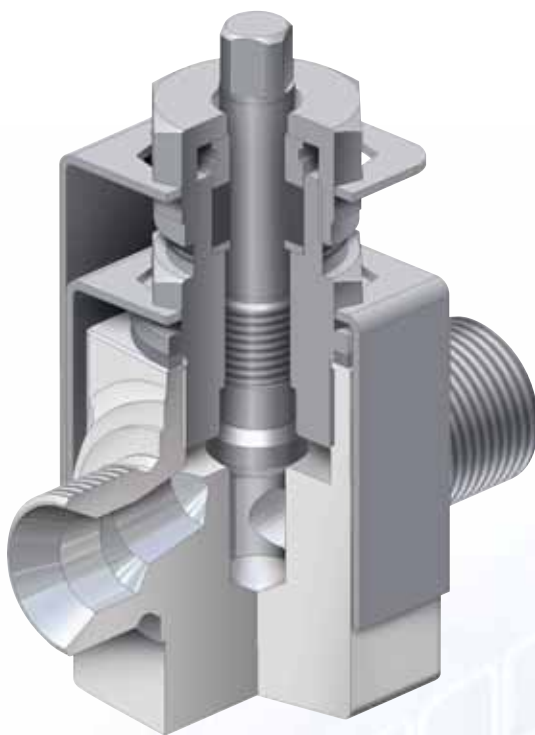
设计特点:

- 阀门最高工作压力:300bar
- 采用碳钢锻件阀体
- 采用不锈钢内部结构
- 测量表接口:W27x1/10" 螺纹(锥口内螺纹), 1 3/16" -10螺纹(锥口外螺纹)
- 柴油机接口:3/4" 惠氏螺纹,1/2" BSP螺纹,M20螺纹, 1/2NPT螺纹
- 可以提供测量表和柴油机接口的非标螺纹设计



燃料阀

为重油系统特别设计,配置适用于高温的石墨填料,反向阀杆密封的设计允许阀门在设备运行状态下更换填料。

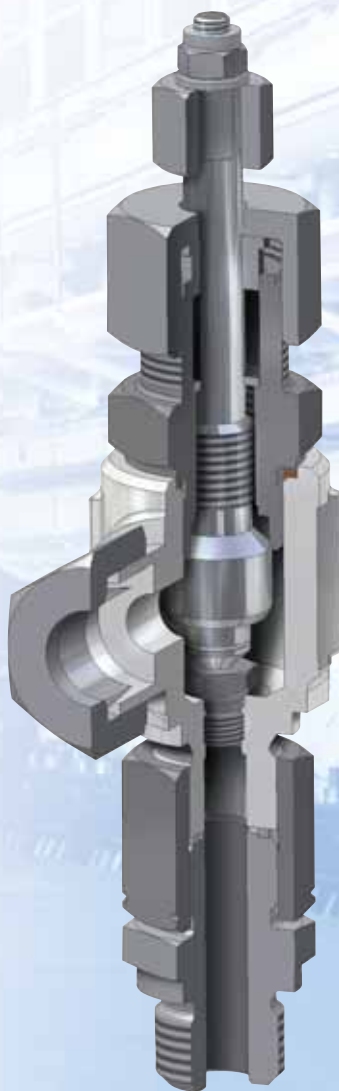


涡轮增压器清洗专用阀

用于清洗涡轮增压器的涡轮叶片,适用于各制造商不同型号的废气涡轮增压器。

设计特点:

- 采用不锈钢锻件阀体
- 喷嘴直径为2.0mm - 7.5mm (直径按0.5mm递增)
- 可应用的最高温度为600° C



安全泄放阀

证书

可以提供不同尺寸螺纹接口的设计,工作压力为45bar – 300bar。



**Armaturenfabrik Franz Schneider
GmbH & Co. KG**

Bahnhofplatz 12
D-74226 Nordheim
Germany

Phone:
+49(0)7133/101-129 Sales

Fax:
+49(0)7133/101-180 Sales
u.frank@as-schneider.com
www.as-schneider.com



schneider