



РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ КАВИТАЦИИ И ЗАСОРЕНИЯ ЗАТВОРА

Кавитация и засорение затвора игольчатых клапанов – вот проблемы, с которыми постоянно сталкиваются инженеры по эксплуатации. Серия AS-Schneider S371 может помочь в их решении.

Прямоточные клапаны серии S371 применяются в качестве запорной арматуры на импульсных линиях КИП, где важны малое сопротивление и минимум отклонений направления движения среды, а также там, где необходима полнопроходность арматуры. Как правило, в импульсных линиях рабочая среда не движется – за исключением случаев их промывки и продувки. Именно при продувке паропроводов в связи с малой площадью сечения и большим давлением возникают очень высокие скорости, которые могут вызвать кавитацию. В свою очередь, кавитация приводит к повреждениям штока и седла клапана.

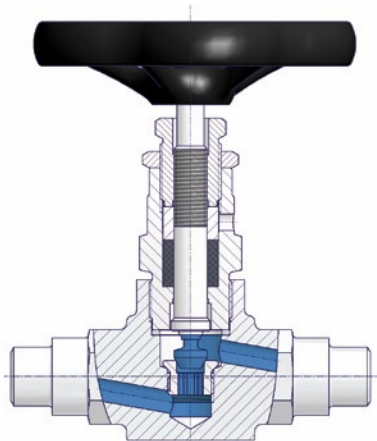
Серия AS-Schneider S371 была разработана специально для этой области применения и имеет, в отличие от других прямоточных клапанов, действительно прямолинейную проточную часть, без каких-либо

поворотов потока. Шаровые краны имеют столь же хорошую расходную характеристику, но на высокие температуры им требуется уплотнение металл по металлу, что очень дорого. Поэтому серия S371 – это оптимальный компромисс между функциональностью и технологичностью.

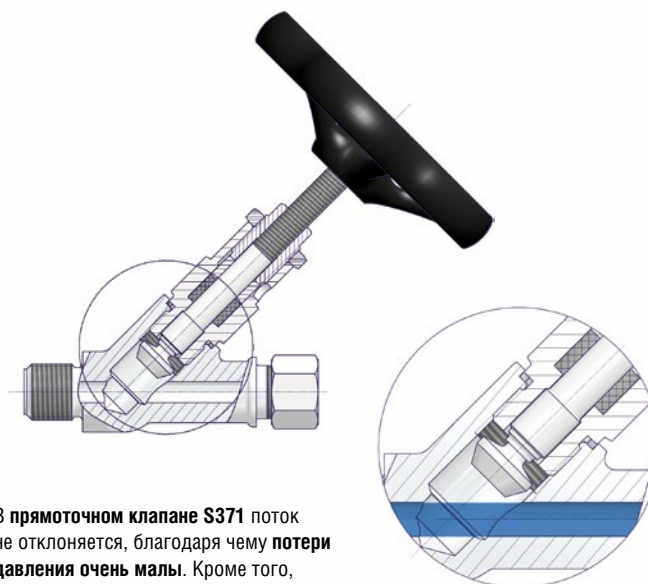
Еще одно преимущество прямоточного клапана S371 – это компактность, поскольку наклонный шток с маховиком ближе к трубопроводу, а также, конечно, полнопроходная геометрия проточной части. Серия S371 предлагается для давлений до 160 бар и температур до 550 °С.

Основные характеристики:

- Кованый корпус и все контактирующие со средой детали из материала 1.4571.
- Графитовая набивка для использования при температурах до 550 °С.
- Сквозное отверстие 8 мм («пробиваемое»).
- Шток с накатанной резьбой, верхнее уплотнение, золотник не вращается.



В обычном проходном клапане шток расположен перпендикулярно направлению потока. Поток должен дважды повернуть на 90°. Это ведет к **большому гидравлическому сопротивлению**.



В прямоточном клапане S371 поток не отклоняется, благодаря чему **потери давления очень малы**. Кроме того, трубопровод в случае засорения можно «пробить».

Нужна дополнительная информация?

Тогда свяжитесь с нами по адресу электронной почты: contact@as-schneider.com. Мы будем рады помочь Вам.